



Vlissingen, 2 feb. 2019

Onderwerp: Vragen artikel 34 RvO “ **Ook Vlissingen blij met actie van ProRail-baas?**”

Geacht college,

Volgens de PZC van 2 februari reageren Zeeuwse bestuurders blij verrast op het pleidooi van ProRail-topman Pier Eringa voor snellere treinverbindingen met de Randstad.

Het CDA is ook blij verrast met de actie van de ProRail-topman, maar ook zeer verbaasd omdat Middelburg als Zeeuws knooppunt voor de snelle treinverbinding wordt genoemd.

1. Wat vindt het Vlissingse college van de actie van de ProRail-baas?
2. Welke acties heeft het college naar aanleiding van de uitlatingen al ondernomen?
3. Is het college er mee bekend dat Vlissingen voor veel Walchenaren vanwege de parkeermogelijkheden gekozen wordt als vertrek en eindpunt voor de treinreis?

Gedeputeerde Van der Maas (SGP) vindt dat alleen Middelburg of Goes voor uitwerking in aanmerking komt.

Het CDA vindt dat station Vlissingen wat ligging (verbinding met Zeeuws-Vlaanderen) en ruimte (voldoende parkeermogelijkheden) betreft sneller, beter en zeker goedkoper aangepast kan worden om te gaan fungeren als Zeeuws knooppunt.

4. Wat vindt het college van de uitlatingen van Van der Maas?
5. Is het college bereid om zowel Van der Maas als de heer Eringa uit te nodigen om samen de locatie Vlissingen te beoordelen voordat met de uitwerking begonnen wordt?
6. Kan het college toezeggen alles te doen om Vlissingen vanwege de daar aanwezige kwaliteiten naar voren te schuiven als Zeeuws knooppunt?

Het CDA is bang dat het afwaarderen van het Vlissingse station uit eindelijk ook kan en zal leiden tot het afwaarderen van de FastFerry verbinding met Zeeuws-Vlaanderen.

7. Hoe kan het college deze angst weggenemen?

Met vriendelijke groet,

CDA Fractie  
Coen Bertijn

CDA-fractie

UW BRIEF VAN  
02-02-2019  
BEHANDELD DOOR  
E. de Jong

UW KENMERK  
  
BEZOEKADRES  
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK  
**1074762 / 1077246**  
TELEFOON  
0118-487000

DATUM  
20 februari 2019  
BIJLAGEN

ONDERWERP  
beantwoording schriftelijke vragen artikel 34 inzake Artikel 34 vragen van Fractie CDA mbt uitspraken/ pleidooi topman Pro-rail Pier Eringa inzake snellere treinverbinding naar Randstad met als knooppunt Middelburg

Geachte mevrouw/heer,

Naar aanleiding van de door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

### **Uw inleiding**

Volgens de PZC van 2 februari reageren Zeeuwse bestuurders blij verrast op het pleidooi van ProRail-topman Pier Eringa voor snellere treinverbindingen met de Randstad.

Het CDA is ook blij verrast met de actie van de ProRail-topman, maar ook zeer verbaasd omdat Middelburg als Zeeuws knooppunt voor de snelle treinverbinding wordt genoemd.

### Vraag 1

Wat vindt het Vlissingse college van de actie van de ProRail-baas?

### Ons antwoord

Het Vlissingse college pleit al jaren voor een snellere verbinding met de Randstad. Dit komt de leefbaarheid van zowel de Randstad als Zeeland ten goede. In een wereld die steeds sneller wordt, is de reistijd naar de randstad de laatste veertig jaar alleen maar toegenomen. In die zin is Vlissingen zeer blij met de visie van ProRail-Baas Eringa. Een visie die overigens wordt onderschreven in het rapport "contouren toekomstbeeld OV 2040" (zie <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/openbaar-vervoer/documenten/rapporten/2019/02/06/contouren-toekomstbeeld-ov-2040>). Dit rapport is op 6 februari j.l. aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

### Vraag 2

Welke acties heeft het college naar aanleiding van de uitlatingen al ondernomen?

### Ons antwoord

Middelburg en Vlissingen gaan gezamenlijk kijken op welke wijze we het belang van een snelle verbinding het best onder de aandacht kunnen brengen. We denken daarbij aan een rol bij de uitwerking van de actiepunten uit het rapport "contouren toekomstbeeld OV 2040".

### Vraag 3

Is het college er mee bekend dat Vlissingen voor veel Walchenaren vanwege de parkeermogelijkheden gekozen wordt als vertrek en eindpunt voor de treinreis?

### Ons antwoord

Ja, daar is het college mee bekend.

### **Uw Inleiding**

Gedeputeerde Van der Maas (SGP) vindt dat alleen Middelburg of Goes voor uitwerking in aanmerking komt.

Het CDA vindt dat station Vlissingen wat ligging (verbinding met Zeeuws-Vlaanderen) en ruimte (voldoende parkeermogelijkheden) betreft sneller, beter en zeker goedkoper aangepast kan worden om te gaan fungeren als Zeeuws knooppunt.

### Vraag 4

Wat vindt het college van de uitlatingen van Van der Maas?

### Ons antwoord

Wij gaan met dhr. van der Maas hierover in gesprek en zullen daarbij het belang van snelle verbindingen voor de Zeeuwse steden benadrukken.

### Vraag 5

Is het college bereid om zowel Van der Maas als de heer Eringa uit te nodigen om samen de locatie Vlissingen te beoordelen voordat met de uitwerking begonnen wordt?

### Ons antwoord

In het rapport "contouren toekomstbeeld OV 2040" staat Vlissingen niet ter discussie. Voor ons is het vertrekpunt dat een snelle verbinding richting de Randstad stopt in Middelburg en Vlissingen. Middelburg/Vlissingen is de meest verstedelijkte regio in Zeeland. In onze beleving zijn Middelburg en Vlissingen dan ook de logische plekken om te stoppen. Vlissingen is vormgegeven als kopstation (eindstation), waar dus geen/weinig extra investeringen nodig zijn om te 'rangeren'. In de directe omgeving van het station liggen de onderwijsinstellingen Scalda en HZ, Vlissingen heeft ruimte voor aanvullende voorzieningen en Vlissingen heeft een aansluiting met Zeeuws Vlaanderen. Deze kwaliteiten van Vlissingen zullen we zeker onder de aandacht brengen.

### Vraag 6

Kan het college toezeggen alles te doen om Vlissingen vanwege de daar aanwezige kwaliteiten naar voren te schuiven als Zeeuws knooppunt?

### Ons antwoord

Zie antwoord op vraag 5.

**Uw Inleiding**

Het CDA is bang dat het afwaarderen van het Vlissingse station uit eindelijk ook kan en zal leiden tot het afwaarderen van de FastFerry verbinding met Zeeuws-Vlaanderen.

Vraag 7

Hoe kan het college deze angst weggenemen?

Ons antwoord

Afwaarderen van station Vlissingen is niet aan de orde.

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,  
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet



drs. A.R.B. van den Tillaar