



Vlissingen, 2 feb. 2019

Onderwerp: Vragen artikel 34 RvO “ **Ook Vlissingen blij met actie van ProRail-baas?**”

Geacht college,

Volgens de PZC van 2 februari reageren Zeeuwse bestuurders blij verrast op het pleidooi van ProRail-topman Pier Eringa voor snellere treinverbindingen met de Randstad.

Het CDA is ook blij verrast met de actie van de ProRail-topman, maar ook zeer verbaasd omdat Middelburg als Zeeuws knooppunt voor de snelle treinverbinding wordt genoemd.

1. Wat vindt het Vlissingse college van de actie van de ProRail-baas?
2. Welke acties heeft het college naar aanleiding van de uitlatingen al ondernomen?
3. Is het college er mee bekend dat Vlissingen voor veel Walchenaren vanwege de parkeermogelijkheden gekozen wordt als vertrek en eindpunt voor de treinreis?

Gedeputeerde Van der Maas (SGP) vindt dat alleen Middelburg of Goes voor uitwerking in aanmerking komt.

Het CDA vindt dat station Vlissingen wat ligging (verbinding met Zeeuws-Vlaanderen) en ruimte (voldoende parkeermogelijkheden) betreft sneller, beter en zeker goedkoper aangepast kan worden om te gaan fungeren als Zeeuws knooppunt.

4. Wat vindt het college van de uitlatingen van Van der Maas?
5. Is het college bereid om zowel Van der Maas als de heer Eringa uit te nodigen om samen de locatie Vlissingen te beoordelen voordat met de uitwerking begonnen wordt?
6. Kan het college toezeggen alles te doen om Vlissingen vanwege de daar aanwezige kwaliteiten naar voren te schuiven als Zeeuws knooppunt?

Het CDA is bang dat het afwaarderen van het Vlissingse station uit eindelijk ook kan en zal leiden tot het afwaarderen van de FastFerry verbinding met Zeeuws-Vlaanderen.

7. Hoe kan het college deze angst weggenemen?

Met vriendelijke groet,

CDA Fractie
Coen Bertijn