



Onderwerp: Artikel 34 vragen RvO, over onveilige verkeerssituaties in de Bermweg en Spoorstraat.

Geachte College,

Afgelopen weken heeft Partij Souburg-Ritthem meldingen ontvangen van bezorgde bewoners uit Oost-Souburg. Deze meldingen betreffen onveilige situaties in de Bermweg en Spoorstraat. Onze gemeentelijke wegen zijn voorzien van wegobstakels, rijbaanscheidingen, drempels, rotondes, snelheidsremmers en chicanes. Deze wegobstakels zijn bedoeld om de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers te verhogen. De reflecterende elementen op deze obstakels worden aangebracht op plaatsen met een verhoogd ongevalsrisico, zoals paaltjes, obstakels, flauwe bochten en snelheidsremmers enz.

Maar slecht zichtbare wegobstakels met niet goed zichtbare reflecterende elementen kunnen ook levensgevaarlijk zijn.

Partij Souburg-Ritthem wil graag een antwoord krijgen op de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte dat de snelheidsremmers in de Bermweg en Spoorstraat in het donker niet zichtbaar zijn? De reflecterende elementen werken niet of nauwelijks en waarschuwen de weggebruikers niet over de naderende wegversmalling.
2. In hoeverre kan en wil het college met het oog op verkeersveiligheid de zichtbaarheid van de snelheidsremmers verhogen?
3. Welke acties kunnen er op zeer korte termijn uitgezet worden om de verkeersveiligheid in de Bermweg en Spoorstraat direct te verbeteren?

Daarnaast hoort de PSR met regelmaat dat er busjes geparkeerd staan in de parkeervakken direct naast de snelheidsremmers en in de berm langs de spoordijk in de Bermweg. Vanwege de breedte staan sommige auto's deels op de fietsstrook waardoor de fietsers gevaarlijk moeten manoeuvreren tussen de snelheidsremmers en de geparkeerde bussen om te kunnen passeren. Om op de Bermweg de auto's die op het gras geparkeerd zijn voorbij te kunnen gaan, worden de fietsers gedwongen om op de rijbaan te fietsen.

1. Heeft het college een goed beeld van de veiligheidssituatie/veiligheidsproblemen die zowel in de Spoorstraat als ook in de Bermweg vanwege geparkeerde auto's en bussen ontstaan? Graag toelichten.
2. Is het toegestaan om langs de spoordijk in de Bermweg te parkeren? Graag toelichten.
3. Is het college het met de PSR eens dat het parkeren in de berm (langs de spoordijk) in de relatief smalle Bermweg onwenselijk is en tot gevaarlijke verkeerssituaties leidt? Zeker 's avonds en 's nachts wanneer de zichtbaarheid beperkt is. Graag toelichten.

4. Is het college bereid maatregelen te nemen om parkeren in de berm te verbieden middels een parkeerverbod om de verkeersveiligheid te verbeteren? Graag toelichten.

5. Zou het college alle overige beschikbare mogelijkheden die zij ziet om de verkeersveiligheid van fietsers en alle andere weggebruikers in de Bermweg en Spoorstraat te verbeteren, op een rij willen zetten en daarbij een tijdpad willen aangeven waarbinnen deze zo spoedig mogelijk gerealiseerd zullen worden?

Wij zien uw schriftelijke beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de fractie PSR
Louise Claessens
Joanna Weijermans