



Vlissingen, 11 februari 2019

Onderwerp: Art. 34 vragen Claverveld

Geachte college,

Het bouwrijp maken van Claverveld is van start gegaan. Omwonenden voelen zich onvoldoende geïnformeerd over de genomen verkeersmaatregelen en maken zich zorgen over de veiligheid van fietsers en de bereikbaarheid van de Vrijburgstraat en De Tuinderij. Het CDA deelt deze zorgen.

De fractie van het CDA heeft dan ook de volgende vragen:

1. Voor de aan- en afvoer ten behoeve van het aanleggen van Claverveld wordt gebruik gemaakt van het fietspad tussen bedrijventerrein Vrijburg en de Vrijburgstraat, hoe wordt voorkomen dat fietsers gebruik blijven maken van dit fietspad c.q. werkweg, met alle gevaren van dien? We denken hierbij vooral aan jeugdige fietsers op weg naar Sportpark Vrijburg.
2. De ontsluiting van De Tuinderij loopt via de Vrijburgstraat, ook voor hulpdiensten, is een goede toegankelijkheid gegarandeerd?
3. Hoe wordt voorkomen dat bouwverkeer gebruik maakt van de Vrijburgstraat?
4. Waarom is er niet voor gekozen om alle bouwverkeer via de Weyevlietweg te laten lopen?
5. Waarom is er niet voor gekozen om op de Vrijburgstraat eenrichtingsverkeer vanaf de Nieuwe Vlissingeweg in te stellen en het verkeer de Vrijburgstraat uit met een VRI gebruik te laten maken van het Vrijburgpad?
6. Is het de bedoeling dat het Vrijburgpad uiteindelijk een reguliere ontsluiting van Claverveld gaat worden?

Met vriendelijke groet,

Coen Bertijn

Fractie CDA

CDA-fractie

UW BRIEF VAN  
11-02-2019  
BEHANDELD DOOR  
J. Beenhouwer

UW KENMERK  
  
BEZOEKADRES  
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK  
**1077774 / 1078062**  
TELEFOON  
0118-487000

DATUM  
1 maart 2019  
BIJLAGEN

ONDERWERP

Beantwoording schriftelijke vragen artikel 34 inzake van fractie CDA inzake bouwrijp maken Claverveld en informatie aan omwonende over de genomen verkeersmaatregelen

Geachte mevrouw/heer,

Naar aanleiding van de door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

### **Uw inleiding**

U geeft aan dat het bouwrijp maken van Claverveld van start gegaan. In uw brief geeft u aan dat omwonenden zich onvoldoende geïnformeerd voelen, over de genomen verkeersmaatregelen en dat zij zich zorgen maken over de veiligheid van fietsers, alsmede de bereikbaarheid van de Vrijburgstraat en De Tuinderij. Uw fractie deelt deze zorgen.

### Vraag 1

*Voor de aan- en afvoer ten behoeve van het aanleggen van Claverveld wordt gebruik gemaakt van het fietspad tussen bedrijventerrein Vrijburg en de Vrijburgstraat, hoe wordt voorkomen dat fietsers gebruik blijven maken van dit fietspad c.q. werkweg, met alle gevaren van dien? We denken hierbij vooral aan jeugdige fietsers op weg naar Sportpark Vrijburg.*

### Ons antwoord

De Vrijburgstraat wordt, tussen de Vrijburgstraat 46 en Vrijburgstraat 65, volledig afgesloten met een hekwerk in de periode tussen begin februari en begin april 2019. Het is door de combinatie van maatregelen voor fietsers niet mogelijk het bouwterrein en Vrijburgstraat te bereiken. Bij de aansluiting van de Handelsweg op het Vrijburgpad worden fietsers door de verkeersregelaar(s) gewezen op de afsluiting en de omleidingsroute, tevens wijst bebording op de omleidingsroute voor fietsers.

Middels flyers zijn fietsers op 31 januari en vrijdag 1 februari jl. geïnformeerd over de tijdelijke afsluiting van de Vrijburgstraat en gewezen op de omleidingsroute via de Nieuwe Vlissingeweg. De sportverenigingen die gevestigd zijn op Vrijburg zijn medio december 2018 door ons geïnformeerd over de aanwezigheid van bouwverkeer op bedrijventerrein Vrijburg en de wegen in de omgeving. Tevens hebben wij de basisscholen die gevestigd zijn

in de Hofwijk en West-Souburg schriftelijk geïnformeerd over de aanwezigheid van bouwverkeer op de Weyevlietweg. Wij hebben de basisscholen en sportverenigingen verzocht de informatie actief te delen met hun leden, leerlingen en ouders. Via de Blauwe Geruite Kiel, de gemeentelijke website en social media is eveneens gecommuniceerd over de (tijdelijke) verkeersmaatregelen en werkzaamheden. Omwonenden zijn schriftelijk door ons geïnformeerd.

#### Vraag 2

*De ontsluiting van De Tuinderij loopt via de Vrijburgstraat, ook voor hulpdiensten, is een goede toegankelijkheid gegarandeerd?*

#### Ons antwoord

De Vrijburgstraat is geschikt om in twee richtingen de verkeersstromen af te wikkelen, binnen het reeds geldende verkeersregime.

Zoals bij al onze civiele projecten hebben wij de hulpdiensten actief in kennis gesteld van de (tijdelijke) verkeersmaatregelen. Hierover hebben wij werkafspraken met alle betrokkenen.

Over de tijdelijke verkeersmaatregelen in de Vrijburgstraat is overleg gevoerd met de brandweer en deze zijn akkoord bevonden. Om de bereikbaarheid van De Tuinderij vanuit de Vrijburgstraat te kunnen garanderen, is de bocht tussen De Tuinderij en de Vrijburgstraat tijdelijk aangepast. Op verzoek van bewoners van De Tuinderij is de aanvankelijk getroffen tijdelijke maatregel (rijplaten) aangepast door het aanstraten van het betreffende weggedeelte.

#### Vraag 3

*Hoe wordt voorkomen dat bouwverkeer gebruik maakt van de Vrijburgstraat?*

#### Ons antwoord

Met de door de gemeente Vlissingen geselecteerde aannemer (BAM Infra BV.) is een routing voor het bouwverkeer afgesproken. Deze routing maakt geen gebruik van het gedeelte van de Vrijburgstraat tussen De Tuinderij en de Nieuwe Vlissingeweg.

Op verzoek van bewoners van de Vrijburgstraat zijn extra borden geplaatst om het verbod voor vrachtverkeer te benadrukken. De Vrijburgstraat wordt (gezien vanuit het bebouwde deel) na Vrijburgstraat 46 dermate afgesloten voor al het verkeer, dat ook bouwverkeer vanuit de Vrijburgstraat het werkterrein niet kan betreden.

#### Vraag 4

*Waarom is er niet voor gekozen om alle bouwverkeer via de Weyevlietweg te laten lopen?*

#### Ons antwoord

Na de aanbesteding van de werkzaamheden is de werkwijze van de aannemer, BAM Infra BV, bekend geworden. Hierop wordt geanticipeerd met passende (tijdelijke) verkeersmaatregelen. De ervaringen van de aannemer, die een grote expertise heeft op het vlak van (tijdelijke) verkeersmaatregelen tijdens civiele werkzaamheden en de daarmee samenhangende risico's, hebben wij hierin meegenomen.

De gemeente Vlissingen heeft een integrale risicoafweging gemaakt van de verschillende routes voor het bouwverkeer en daarmee samenhangende verkeersmaatregelen. Hiermee is het hoge aantal verkeersbewegingen in een korte periode door zwaar bouwverkeer een belangrijk aspect geweest om mee te wegen.

De Weyevlietweg wordt ter hoogte van de Noordbeekseweg dagelijks gekruist door vele basisscholieren. Daarnaast is maakt een groot aandeel middelbare scholieren dagelijks gebruik deze route van en naar de middelbare scholen in Middelburg en op Weyevliet.

Het risico van vermenging van bouwverkeer met (kwetsbaar) fietsverkeer, veelal scholieren, is groot op de Weyevlietweg. In vervolg hierop, om overlast elders te beperken en ter beperking van de risico's, is besloten om het gebruik van de Weyevlietweg voor bouwverkeer ten behoeve van het bouwrijp maken van Claverveld fase 1 te beperken.

#### Vraag 5

*Waarom is er niet voor gekozen om op de Vrijburgstraat eenrichtingsverkeer vanaf de Nieuwe Vlissingeweg in te stellen en het verkeer de Vrijburgstraat uit met een VRI gebruik te laten maken van het Vrijburgpad?*

#### Ons antwoord

Zie onze introductie in onze beantwoording van vraag 4 inzake de integrale risicoafweging.

De hoge intensiteit van bouwverkeer en veelheid aan overige verkeersbewegingen is moeilijk te regelen met verkeerslichten. Daarnaast is de 'menselijke factor' een risico. Zoals ook in de beantwoording van uw vraag 4 is aangegeven, hebben wij ook hierin de ervaringen van de aannemer meegewogen.

#### Vraag 6

*Is het de bedoeling dat het Vrijburgpad uiteindelijk een reguliere ontsluiting van Claverveld gaat worden?*

#### Ons antwoord

Nee. Claverveld wordt ontsloten aan de Weyevlietweg. De weg door Claverveld (Kershage) wordt op termijn, conform het reeds vastgestelde stedenbouwkundige plan, ook de ontsluitingsroute voor De Tuinderij.

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,  
de secretaris,                      de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet      drs. A.R.B. van den Tillaar

