



## **Artikel 34 vragen**

### **Leefbare Vlissingse Boulevards.**

De Boulevards zijn beeldbepalend voor Vlissingen en Walcheren en aantrekkelijk voor de inwoners en de vele bezoekers aan onze stad.

Daar waar een bezoek aan de Boulevards een hoogtepunt zou moeten zijn, treedt vaak teleurstelling op. Automobilisten die de “fietsstraat” niet respecteren en met gevaar denken voorrang te hebben, scooters die met hoge snelheid, heel veel herrie en soms rijdend op het achterwiel alle regels aan de laars lappen. Er is te veel verkeer te dicht op elkaar en door elkaar heen. Het is er niet veilig genoeg, dit strookt niet met onze opvatting over leefbaar, beleving en kwaliteit. Het gesprek over overlast van het verkeer dateert van 2006 en in feite van vele jaren daarvoor. Het is nu zaak te ijveren voor het behoud en versterken van die prachtige Boulevards uit oogpunt van schoonheid, veiligheid, leefbaarheid en aantrekkelijkheid.

De afgelopen jaren is de overlast en herrie alleen maar toegenomen. Méér auto’s, meer motoren en meer scooters. Sommigen beweren onterecht dat die soms gevaarlijke drukte op de Boulevards er nou eenmaal bij hoort en dat bewoners niet moeten zeuren en het maar op de koop toe moeten nemen. Sommigen beweren ook dat de horeca omzetverlies zal lijden bij afsluiting voor gemotoriseerd verkeer. Hier zijn wij het niet mee eens. Een betere leefbaarheid bevordert juist bezoek en daar zal de horeca van kunnen profiteren. Op vele andere lokaties in Nederland en over de grens is dat al aangetoond. Maar die discussie terzijde, veiligheid en leefbaarheid moet voorrang krijgen.

Ondanks een bijzonder jaar 2020 en een druk Boulevards seizoen waarbij vaak naar tevredenheid van voetgangers en fietsers tot afsluiting van de Boulevards voor gemotoriseerd verkeer moest worden overgaan, zien we van de zijde van het gemeentebestuur geen concrete plannen om voor het snel naderende zomerseizoen 2021 de situatie permanent te verbeteren.

Het is ons bekend dat over de afsluiting van de Boulevards overleg plaats vindt met de wijktafel. Als kernprobleem geldt overlast van gemotoriseerd verkeer. Op 16 januari 2019 vond hierover een bijeenkomst plaats in de Goven Mbekizaal. De wijktafel is actief aan de slag gegaan, met de vastgestelde beleidsnotities. Voorjaar 2020 wordt de nota van de werkgroep aan het college aangeboden. De wijktafel is van mening dat een drastische beperking van het gemotoriseerd verkeer op de Boulevards de leefbaarheid voor de gebruikers van de Boulevards en de toeristische kwaliteit aanzienlijk zal verhogen. Het advies van de werkgroep is “realiseer een royale en structurele uitbreiding van de sluiting van de Boulevards voor gemotoriseerd verkeer”.

Ook is bekend dat de wijktafel op 31 maart 2020 is medegedeeld dat er nader onderzoek komt van de firma Goudappel Coffeng. De werkgroep van de wijktafel heeft de gemeente

op 7 april gemeld dit onderzoek/trendanalyse als louter vertragend aan te merken. Na lezing van deze trendanalyse (nov 2020) kunnen wij die mening alleen maar bevestigen. Deze trendanalyse draagt niet of nauwelijks bij aan een oplossing van de problematiek van de leefbaarheid op de Boulevards zo die door bewoners en gebruikers wordt ervaren en zo die in de wijktafel unaniem naar voren is gebracht (januari 2019).

Het rapport bevat opmerkingen dat de verkeersintensiteit in de zomer hoger is dan in de winter en dat er een Covid-19 epidemie rondwaart.

De leefbaarheid, de grote overlast, het gemotoriseerd verkeer, de positieve ervaringen met het sluitingsregime op grond van de noodverordening Covid-19, het wegwerken van de jarenlange negatieve ervaringen en frustraties van bewoners én de nieuwe toerist vereisen nu écht een actieve en voortvarender aanpak. De zomer staat voor de deur, nu is visie en doorzetten aan zet.

Aan de orde is immers het weren van gemotoriseerd verkeer op de Boulevards in de zomerperiode en de zomer 2021 staat op het punt te beginnen.

Een minimum variant is mogelijk, 15 april-15 september (het seizoen) van 11.00-06.00 gedurende het weekend, vrijdag tot en met zondag.

Een maximum variant is mogelijk, van 15 april-15 september van 11.00-06.00 uur de gehele week.

Tussen 06.00 uur-11.00 uur is de toegang vrij voor laden, losse en parkeren.

Uiteraard dient een uitzondering gemaakt te worden voor openbare diensten, zoals ambulances, politie, brandweer en andere dienstverlening.

Gelet op het hierboven gestelde, komen wij tot de volgende vragen aan het college.

Vraag 1.

Kan het college de raad informeren over de resultaten van het rapport Goudappel Coffeng, betreffende “uitbreiding regime sluiting Boulevards voor gemotoriseerd verkeer” alsmede “wijzigingen rijrichtingen Boulevards”?

Vraag 2.

Kunt u uw visie en plan van aanpak alsmede het tijdspad op basis van bestaand beleid, nieuw beleid en de evaluatie van de noodverordening 2020 nu of op zeer korte termijn presenteren, gericht op de royale en structurele uitbreiding van de sluiting Boulevards voor gemotoriseerd verkeer met ingang van het seizoen 2021?

Vraag 3.

Wat zijn de gevolgen van de royale en structurele afsluiting voor gemotoriseerd verkeer op de Boulevards voor de mogelijke wijzigingen inzake rijrichtingen, vitale toegangswegen, nabije parkeerruimten, twee richtingen verkeer van onder meer Coosje Buskenstraat?

Vraag 4.

Kan het college de garantie geven dat uitbreiding van het sluitingsregime Boulevards vanaf seizoen 2021 van kracht is?

Vraag 5.

Is het college zich ervan bewust dat het bij voortduring uitblijven van concrete maatregelen inzake de leefbare Boulevards, de geloofwaardigheid, en de bereidheid van burgers in participatie trajecten te investeren, in het geding is?

Fractie LPV

Vlissingen 15 februari 2021.