



Aan: Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vlissingen

Cc.: Raadsleden gemeente Vlissingen

Van: Fracties D66 en CDA

Onderwerp: **Art 34 vragen: Vlissingen strand voor iedereen??**

Datum: 5 April 2019

Toelichting:

Vlissingen is een zeer populaire badplaats voor toeristen en inwoners, met name ook mindervaliden, omdat ze o.a. met de auto dichtbij het strand kunnen komen. Deze toegankelijkheid voor iedereen is de laatste jaren echter teruggelopen. Er zijn in beginsel diverse manieren om het strand op te komen met een rolstoel: via de Nolledijk, de zeewering, diverse opgangen. Er waren ook plateaus waar je met een rolstoel van het strand en de zee kon genieten. Vorig jaar heeft het college samen met de ondernemer van Pier 7 een strandopgang voor mindervaliden gemaakt, in het kader van het Verdrag van de Rechten van de Mens. Deze strandopgang leidt echter rechtstreeks naar het paviljoen van Pier 7. Er is geen mogelijkheid meer om met de rolstoel op een openbaar plateau op het strand te zijn, zonder verplichting een consumptie te nuttigen bij een uitbater. Daarbij is door de strandophoging in het kader van de kustversterking, de zeewering half bedolven onder het zand en daardoor zeer moeilijk begaanbaar geworden voor rolstoelen.

Onze vragen zijn als volgt:

1. Vindt het college het belangrijk dat het strand en de zee voor mindervaliden openbaar toegankelijk is en blijft? Is het college met ons van mening dat bovengenoemd Verdrag óók gaat over deze publiek toegankelijke plaatsen? Zo niet, waarom niet, en op welke gronden kunnen mindervaliden dan worden uitgesloten van toegang tot deze plaatsen?
2. Weet het college dat de opgang voor mindervaliden, die deels met gemeenschapsgeld is bekostigd, alleen naar Pier 7 leidt? Was dit de bedoeling?
3. De betonplaten die eerst dienstdeden als plateau, staan nu opgestapeld naast onze strandwacht. Waarom? Kunnen deze plateaus weer worden ingezet als strandplateau? Zo nee, welke andere maatregelen gaat het college nemen om ervoor te zorgen dat het strand openbaar toegankelijk is en blijft voor minder validen? In beide gevallen: wanneer?
4. De zeewering gaat verscholen onder een dikke laag zand vanwege de strandophoging in het kader van de kustversterking. Hoe gaat het college toegankelijkheid voor mindervaliden bewerkstelligen?
5. De strandwacht voerde tot enkele jaren geleden het beheer over een speciale elektrische strandrolstoel. Deze is echter spoorloos verdwenen. Is het college hiervan op de hoogte? Zo ja, wat vindt het college ervan dat deze rolstoel verdwenen is (en daarmee de mogelijkheid voor mindervaliden om zelfstandig de Vlissingse stranden te betreden)? Wat gaat het college hieraan doen?

6. Ook heeft de Rotary Club Vlissingen enige jaren geleden een soortgelijke elektrische strandrolstoel inclusief 5 jaar onderhoud (waarde ongeveer €15.000) bij elkaar 'gefiets't met het evenement '24 uur van Vlissingen'. Deze rolstoel was specifiek bedoeld als extra mogelijkheid voor mindervaliden om de Vlissingse stranden zelfstandig te betreden. Doordat echter de strandwacht hieraan geen plaats wilde of kon geven is deze rolstoel uiteindelijk teruggegeven aan de stichting waarvan de rolstoel gekocht was. Is het college hiervan op de hoogte? Zo ja, wat vindt het college ervan dat zulk een faciliteit die in lijn is met bovengenoemd Verdrag uiteindelijk niet werd benut?
7. Als je naar het strand gaat als alleenstaande mindervalide is er niemand die de strandrolstoel voort kan duwen. Vindt het college het belangrijk dat minder validen zich zoveel mogelijk overal zelfstandig kunnen begeven? Wat gaat het college eraan doen om te zorgen dat ook alleenstaande mindervaliden (dat zijn de meesten) zelfstandig naar het strand kunnen gaan?
8. Een aantal mindervaliden kan zelf autorijden met een aangepaste auto. Helaas is het nog niet mogelijk om dichtbij het strand te parkeren op een invalidenparkeerplaats. Ziet het college een mogelijkheid deze te realiseren? Is de bestaande laad- en losplaats op het Nollehoofd, die ook regelmatig wordt gebruikt door restaurantbezoekers, een optie?
9. Hecht het college aan het behouden van de Blauwe Vlag voor de Vlissingse stranden? Is het college dan op de hoogte van de criteria waaraan blijvend voldaan moet zijn, ook in het kader van toegankelijkheid voor mindervaliden (inclusief bereikbaarheid en parkeren)? Het lijkt er sterk op dat niet aan alle criteria wordt voldaan (zie <https://www.blauwevlag.nl/criteria> (zowel 'Criteria Blauwe Vlag Stranden 2018' als 'Toelichting Blauwe Vlag Strandcriteria 2018', in het bijzonder art. 33). Is het college het daarmee eens, en zo niet, waarom niet? Zo ja, wat vindt het college daarvan en wat gaat het college daar dan aan doen?

Namens de fractie D66,

Josephine Elliott

Namens de fractie CDA,

Coen Bertijn

Aan de fractie van D66 en CDA

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

ONS KENMERK

DATUM

BEHANDELD DOOR

BEZOEKADRES

1094481 / 1103321

6 juni 2019

F. Busio

Paul Krugerstraat 1

TELEFOON

0118-487242

BIJLAGEN

ONDERWERP

Beantwoording art 34 RvO vragen "Vlissingen strand voor iedereen?"

Geachte heer/mevrouw,

Uw toelichting

Vlissingen is een zeer populaire badplaats voor toeristen en inwoners, met name ook mindervaliden, omdat ze o.a. met de auto dichtbij het strand kunnen komen. Deze toegankelijkheid voor iedereen is de laatste jaren echter teruggelopen. Er zijn in beginsel diverse manieren om het strand op te komen met een rolstoel: via de Nolledijk, de zeewering, diverse opgangen. Er waren ook plateaus waar je met een rolstoel van het strand en de zee kon genieten. Vorig jaar heeft het college samen met de ondernemer van Pier 7 een strandopgang voor mindervaliden gemaakt, in het kader van het Verdrag van de Rechten van de Mens. Deze strandopgang leidt echter rechtstreeks naar het paviljoen van Pier 7. Er is geen mogelijkheid meer om met de rolstoel op een openbaar plateau op het strand te zijn, zonder verplichting een consumptie te nuttigen bij een uitbater. Daarbij is door de strandophoging in het kader van de kustversterking, de zeewering half bedolven onder het zand en daardoor zeer moeilijk begaanbaar geworden voor rolstoelen.

Onze vragen zijn als volgt:

Vraag 1

Vindt het college het belangrijk dat het strand en de zee voor mindervaliden openbaar toegankelijk is en blijft? Is het college met ons van mening dat bovengenoemd Verdrag óók gaat over deze publiek toegankelijke plaatsen? Zo niet, waarom niet, en op welke gronden kunnen mindervaliden dan worden uitgesloten van toegang tot deze plaatsen?

Antwoord vraag 1

De gemeente Vlissingen wil dat mensen met een beperking volwaardig mee kunnen doen. In de programmabegroting 2019 is opgenomen dat het VN-Verdrag voor de rechten van personen met een handicap integraal onderdeel uitmaakt van ons beleid. Een toegankelijke en inclusieve samenleving is helaas niet met één druk op de knop gerealiseerd, dit gaat via de weg van geleidelijkheid. Er moeten keuzes worden gemaakt. Met het realiseren van de hellingbaan bij Pier 7, een gezamenlijk initiatief van de gemeente en Pier 7, is een belangrijke stap gezet om ons strand toegankelijk te maken voor iedereen. Verder is ook dit jaar het Badstrand en het Nollestrand weer onderscheiden met een Blauwe Vlag. Eén van

de criteria om te worden onderscheiden is dat één strand binnen de gemeente toegankelijk is voor mindervaliden en faciliteiten heeft voor mindervaliden.

Vraag 2

Weet het college dat de opgang voor mindervaliden, die deels met gemeenschapsgeld is bekostigd, alleen naar Pier 7 leidt? Was dit de bedoeling?

Antwoord vraag 2

De hellingbaan tussen Boulevard Evertsen en het Badstrand in combinatie met het vlonderpad over het Badstrand, is gerealiseerd conform de opgave en verbeelding die het College bij de besluitvorming van de bijdrage heeft betrokken. In haar afweging heeft het College de WMO-adviesraad geconsulteerd, die een positief advies hebben afgegeven over het gezamenlijke initiatief van de gemeente Vlissingen en Pier 7. Vanaf de vlonder kan het strand bereikt worden. Bij Pier 7 zijn diverse voorzieningen aanwezig voor mindervaliden.

Vraag 3

De betonplaten die eerst dienstdeden als plateau, staan nu opgestapeld naast onze strandwacht. Waarom? Kunnen deze plateaus weer worden ingezet als strandplateau? Zo nee, welke andere maatregelen gaat het college nemen om ervoor te zorgen dat het strand openbaar toegankelijk is en blijft voor mindervaliden? In beide gevallen: wanneer?

Antwoord vraag 3

De betonplaten op het Badstrand hadden primair een rol in het stallen en vervoeren van de gemeentelijke voer- en vaartuigen van en naar het botenhuis (destijds gevestigd in het badcaisson). Deze functies zijn hier niet meer ondergebracht. De gemeenteraad heeft een taakstellende bezuiniging vastgesteld voor het beheer van de Vlissingse stranden. Hoewel uw voorstel bijdraagt aan een verdere toegankelijkheid van het Badstrand, zijn er momenteel geen middelen beschikbaar om aanvullende taken (dagelijks onderhoud; zandvrij maken) op het (Bad)strand uit te voeren. Het College is dan ook niet voornemens de betonplaten op het Badstrand te plaatsen. De vlonder over het Badstrand wordt dagelijks zandvrij gemaakt door de exploitanten van Pier 7.

Vanaf de goed bereikbare vlonder is het Badstrand toegankelijk voor een grote groep gebruikers, wat het inclusieve gebruik van het Badstrand verder stimuleert.

Vraag 4

De zeewering gaat verscholen onder een dikke laag zand vanwege de strandophoging in het kader van de kustversterking. Hoe gaat het college toegankelijkheid voor mindervaliden bewerkstelligen?

Antwoord vraag 4

Dit is niet als gevolg van strandophoging maar het gevolg van weersinvloeden. Voor het strandseizoen wordt het strand opnieuw uitgevlakt en de toegangen zandvrij gemaakt.

Vraag 5

De strandwacht voerde tot enkele jaren geleden het beheer over een speciale elektrische strandrolstoel. Deze is echter spoorloos verdwenen. Is het college hiervan op de hoogte? Zo ja, wat vindt het college ervan dat deze rolstoel verdwenen is (en daarmee de mogelijkheid voor mindervaliden om zelfstandig de Vlissingse stranden te betreden)? Wat gaat het college hieraan doen?

Antwoord vraag 5

De elektrische rolstoel is aangeschaft met hulp van Europese subsidie, Interreg 4 programma, deze kostte ca. € 10.000,00 en werd zeer veel gebruikt. Zo veel dat na 6 jaar de rolstoel een grote onderhoudsbeurt à € 3.000,00 nodig had. Uit bezuinigingsoverwegingen is in 2016 besloten de inmiddels defecte rolstoel niet meer te repareren/vervangen. Martijn

Koppejan (www.offroadsolutions.nl) levert sindsdien op aanvraag regelmatig rolstoelen op basis van daghuur tarief, de strandwacht verwees door naar dit bedrijf.

Vraag 6

Ook heeft de Rotary Club Vlissingen enige jaren geleden een soortgelijke elektrische strandrolstoel inclusief 5 jaar onderhoud (waarde ongeveer €15.000) bij elkaar 'gefiets' met het evenement '24 uur van Vlissingen'. Deze rolstoel was specifiek bedoeld als extra mogelijkheid voor mindervaliden om de Vlissingse stranden zelfstandig te betreden. Doordat echter de strandwacht hieraan geen plaats wilde of kon geven is deze rolstoel uiteindelijk teruggegeven aan de stichting waarvan de rolstoel gekocht was. Is het college hiervan op de hoogte? Zo ja, wat vindt het college ervan dat zulk een faciliteit die in lijn is met bovengenoemd Verdrag uiteindelijk niet werd benut?

Antwoord vraag 6

Over de geschonken rolstoel door de Rotary is ons geen verdere informatie bekend.

Vraag 7

Als je naar het strand gaat als alleenstaande mindervalide is er niemand die de strandrolstoel voort kan duwen. Vindt het college het belangrijk dat minder validen zich zoveel mogelijk overal zelfstandig kunnen begeven? Wat gaat het college eraan doen om te zorgen dat ook alleenstaande mindervaliden (dat zijn de meesten) zelfstandig naar het strand kunnen gaan?

Antwoord vraag 7

Ter ondersteuning van zelfredzaamheid en participatie verstrekt het College indien nodig maatwerkvoorzieningen als een inwoner niet op eigen kracht, met gebruikelijke hulp, met mantelzorg of met hulp van andere personen uit zijn of haar sociale netwerk voldoende zelfredzaam is of in staat is tot participatie.

Vraag 8

Een aantal mindervaliden kan zelf autorijden met een aangepaste auto. Helaas is het nog niet mogelijk om dicht bij het strand te parkeren op een invalidenparkeerplaats. Ziet het college een mogelijkheid deze te realiseren? Is de bestaande laad- en losplaats op het Nollehoofd, die ook regelmatig wordt gebruikt door restaurantbezoekers, een optie?

Antwoord vraag 8

Er zijn op parkeerplaats bij de opgang van de Boulevard Evertsen tot de Coosje Buskenstraat op een stuk van ongeveer één kilometer 15 invalidenparkeerplaatsen. Wij zien geen noodzaak om nog meer invalide parkeerplaatsen te realiseren.

Vraag 9

Hecht het college aan het behouden van de Blauwe Vlag voor de Vlissingse stranden? Is het college dan op de hoogte van de criteria waaraan blijvend voldaan moet zijn, ook in het kader van toegankelijkheid voor mindervaliden (inclusief bereikbaarheid en parkeren)? Het lijkt er sterk op dat niet aan alle criteria wordt voldaan (zie <https://www.blauwevlag.nl/criteria> (zowel 'Criteria Blauwe Vlag Stranden 2018' als 'Toelichting Blauwe Vlag Strandcriteria 2018', in het bijzonder art. 33). Is het college het daarmee eens, en zo niet, waarom niet? Zo ja, wat vindt het college daarvan en wat gaat het college daar dan aan doen?

Antwoord vraag 9

Het beschikbaar hebben van een strandrolstoel is geen Blauwe Vlag vereiste, wél de toegankelijkheid van het strand voor rolstoelgebruikers. Het College hecht aan het behouden van de Blauwe Vlag. Het Badstrand is sinds 2004 onafgebroken onderscheiden met de Blauwe Vlag. Op 9 mei 2019 is het Badstrand opnieuw onderscheiden met de Blauwe Vlag en voldoet daarmee aan de criteria.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. van Vliet', written in a cursive style.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A.R.B. van den Tillaar', written in a cursive style.

mr. drs. ing. M. van Vliet

drs. A.R.B. van den Tillaar