



Aan B&W van de Gemeente Vlissingen

Oost - Souburg, 22 maart 2021

Onderwerp: AANVULLENDE Artikel 34 RvO, vragen over veilig gebruik van de Middelburgsestraat in Oost - Souburg

Aanvulling:

In aanvulling op de eerder ingediende, onderstaande, art. 34 RvO vragen over dit onderwerp hebben wij naar aanleiding van vragen gesteld door bezorgde ouders van schoolgaande kinderen nog de volgende vragen:

Ouders ervaren door te hard rijdend en niet oplettend gemotoriseerd verkeer een onveilige oversteek in de Middelburgsestraat vanuit de Dongestraat richting Molenweg vv. Volgens de school mogen er van de gemeente geen gemeentelijk verkeersregelaars ingezet worden.

1. Wat zijn de redenen om geen verkeersregelaars in te zetten voor een veilige oversteek van de Middelburgsestraat bij aanvang en einde school.

Ouders ervaren door te hard rijdend en niet oplettend gemotoriseerd verkeer een onveilige oversteek in de Burgemeester Stemerdinglaan naar de Lekstraat. Volgens de school mogen er van de gemeente ook hier geen gemeentelijke verkeersregelaars ingezet worden.

2. Wat zijn de redenen om geen verkeersregelaars in te zetten voor een veilige oversteek van de Burgemeester Stemerdinglaan bij aanvang en einde school.

**Onze eerder gestelde vragen op 09 maart 2021:
Veilig gebruik Middelburgsestraat in Souburg!**

Artikel 34 vragen Partij Souburg-Ritthem over een veilig gebruik van de Middelburgsestraat te Oost-Souburg voor alle verkeersdeelnemers.

Inleiding

De Middelburgsestraat te Oost-Souburg bestaat uit een recht stuk weg, een bocht en een recht stuk weg. Op de rechte weggedeelten komen rijksnelheden door gemotoriseerd verkeer soms uit rond de 80 kilometer per uur. Logisch dat omwonenden dat uitermate ongewenst vinden. Daarbij liggen er twee scholen aan deze straat. De veiligheid voor lopende en fietsende kinderen moet gewaarborgd zijn.

Een wegversmalling in de nieuwe weg zou door bezuinigingen niet terugkomen. Na aandringen van omwonenden is dit alsnog aangelegd, maar deze zogenaamde "zigzag" is al meerdere keren kapot gereden. Ook de politie heeft met een laser gestaan en tientallen bekeuringen uitgedeeld.

Het is voor Partij Souburg-Ritthem geen twijfel dat omwonenden zich ernstig zorgen maken over de verkeersveiligheid van dit moment. Een 30 kilometerstraat moet absoluut geen racebaan zijn. Om die reden heeft Partij Souburg-Ritthem de volgende vragen.

Vragen

1. Is het college bekend dat al meerdere mails bij de afdeling verkeer zijn ontvangen?
2. Kan het college aangeven of en zo ja welke opvolging aan deze mails is gegeven?
3. Kan de beperkte bezetting een oorzaak van onvoldoende opvolging zijn?
4. Is er recent ambtelijk en/of bestuurlijk ter plaatse opgenomen of met omwonenden gesproken?
5. Gaat de gemeente inzetten op
 - matrixbord(en)?
 - lasercontrole door de politie?
 - het aanbrengen van een aantal eenvoudige wegversmallingen om de snelheid eruit te halen?
 - welke andere middelen staan de gemeente ter beschikking om handhavend op te treden?

In afwachting van uw spoedige reactie,
Partij Souburg-Ritthem.