



## Artikel 34 vragen- extra waarschuwing bij hekgolven

Als kustgemeente verwelkomen wij jaarlijks honderdduizenden toeristen vanuit het binnen- en buitenland die bij ons van een prettig en onbezorgd verblijf willen genieten.

Dat betekent veel strandbezoekers die in het zomerseizoen gebruik maken van onze stranden. In december 2021 meldde de wethouder dat Vlissingen mensen op het Badstrand wil waarschuwen voor passerende schepen die een hekgolf kunnen veroorzaken. Het is de bedoeling dat strandgangers een waarschuwingssignaal krijgen zodra er een golf aankomt die mogelijk voor gevaar zorgt. Naar aanleiding van het recente artikel in de PZC (28-04-22) wil de PSR fractie antwoord op de volgende vragen ontvangen.

1. Heeft de gemeente Vlissingen een zorgplicht om badgasten te waarschuwen voor de hekgolven? Graag toelichting.

Afgelopen jaren is duidelijk geworden dat de badgasten vaak niet weten dat er hekgolven zijn en welk gevaar ze teweeg kunnen brengen. Er wordt onvoldoende kennis genomen van de informatieborden op het strand. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties.

2. Op welke manier kunnen de badende strandgasten gewaarschuwd worden voor het gevaar van de hekgolven? Graag een toelichting.

3. Is het college bereid om na te gaan of en hoe er betere voorlichting aan alle strandgebruikers (ook de anderstalige) gegeven kan worden? Zo nee, waarom niet?

4. Heeft het college naar kennis en ervaringen wat dit probleem betreft elders gezocht? Graag toelichting.

5. Is het college het met de PSR eens dat er gewerkt moet worden aan een beter en vooral duidelijker waarschuwingssysteem, ook met het oog op buitenlandse strandgangers die niet op de hoogte zijn van de hekgolven? Zo nee, waarom niet?

6. Komen er, zeker tijdens het strandseizoen, in de waterlijn voldoende borden (eventueel mobile borden) met een boodschap in beeld over de hekgolven staan, die de strandgebruikers extra kunnen attenderen? Zo nee, waarom niet?

7. Hoe is het met de aansprakelijkheid geregeld v.w.b. schade aan personen en/of goederen. Graag toelichting.

8. Is het college het met de PSR eens dat er borden “betreden op eigen risico’ geplaatst moeten worden. Zo nee, waarom niet?

9. Klopt het dat binnen 300 meter uit de kust niet harder dan met 5 knopen gevaren mag worden? Of gelden voor de Vlissingse kust andere regels? Graag toelichting.

10. Welke stappen heeft het college genomen om passerend scheepvaartverkeer in toom te houden? Graag toelichting.

11. Zijn er afspraken gemaakt met betrekking tot de maximale snelheid van passerende schepen langs de stranden van Vlissingen? Zo ja met wie en wat is er afgesproken? Graag toelichting.

12. Welke consequenties volgen voor de passerende schepen die zich niet aan de regels houden? Graag toelichting.

Partij Souburg-Ritthem  
Joanna Weijermans - 30 april 2022