



Aan B&W van de Gemeente Vlissingen

Oost-Souburg, 29 april 2019

Onderwerp: Artikel 34 RvO, vragen over parkeerbeleid vergunninghouderszone

Geacht college,

Vanuit meerdere bewoners, van o.a. het Van Nispenplein, heeft de gemeente in de loop van 2018 vragen ontvangen over de parkeersituatie in de straten rondom het gebied met vergunninghoudersparkeren. De situatie is op 6 september 2018 door een aantal bewoners toegelicht aan de verantwoordelijk wethouder. Hierbij is het volgende afgesproken:

- De gemeente onderzoekt de parkeersituatie in de gehele zone rond het vergunninghoudersgebied;
- De gemeente organiseert eind 2018 een bewonersavond, waarin problemen en mogelijke oplossingen worden voorgelegd.

Het onderzoek naar de parkeerdruk in het gebied rondom de zone met vergunninghouders parkeren is afgerond. Op 18 december 2018 was er een inloopbijeenkomst om gedachten te wisselen over oplossingen. De Partij Souburg-Ritthem heeft geen concrete oplossingen en/of verbeteringen op de gemeentelijke site kunnen vinden.

De PSR kreeg naar aanleiding van een artikel op de website van de Bode (zie link onder dit tekstdeel) erg boze reacties van het Van Nispenplein! Dit is nu juist wat daar al geruime tijd speelt. Men wil daar ook een oplossing en ondanks onze eerdere bemiddeling horen ze niets meer van de gemeente.

<https://www.internetbode.nl/regio/vlissingen/algemeen/284994/parkeerplekken-de-willem-ruysstraat-voortaan-voor-vergunninghouders>

Vragen

1. Wat is de status van het geheel op dit moment?
2. Waarom geeft het college bewoners aan de Willem Ruysstraat wel parkeergelegenheid voor de deur en andere bewoners met vergelijkbare problemen niet?
3. Welke oplossingen ziet het college voor de andere bewoners?
4. Wat bij de tijdblokken in het onderzoek opviel was de afwezigheid van meting tussen 16.00 en 21.00 uur. Welke redenen zijn hiervoor te noemen?
5. Wanneer kan sprake zijn van een presentatie van de oplossingen en op welk moment worden deze ingevoerd?

Fractie Partij Souburg-Ritthem,
Sjaak Vermeulen.

Bronnen

<http://mobycon.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=d600b76df1b048019a55f0f16e72af16>

<https://www.vlissingen.nl/inwoner/verkeer-en-parkeren/parkeren/parkeerbeleid-vergunninghouderszone.html>

Fractie Partij Souburg-Ritthem (PSR)

UW BRIEF VAN
29-04-2019
BEHANDELD DOOR
P. Heuven

UW KENMERK

BEZOEKADRES
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK
1100536 / 1105013
TELEFOON
0118-487000

DATUM
22 juli 2019
BIJLAGEN

ONDERWERP

beantwoording schriftelijke vragen artikel 34 inzake Artikel 34 vragen van Partij Souburg-Ritthem inzake parkeerbeleid vergunninghouderszone

Geachte mevrouw/heer,

Naar aanleiding van de door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

Uw inleiding

Vraag 1: Wat is de status van het geheel op dit moment?

Ons antwoord: De resultaten van de inloopbijeenkomst van 18 december 2018 zijn inmiddels verwerkt in een concept voorstel. Het concept voorstel kan naar verwachting nog voor de zomervakantie in inspraak worden gebracht.

Vraag 2: Waarom geeft het college bewoners van de Willem Ruysstraat wel parkeergelegenheid voor de deur en andere bewoners met vergelijkbare problemen niet?

Ons antwoord: Met de bouw van de nieuwe woningen aan de Willem Ruysstraat werd al uitgegaan van parkeerregulering. Hier was dus geen nieuw onderzoek naar draagvlak noodzakelijk. De Willem Ruysstraat valt bovendien binnen het reguleringsgebied van de parkeerverordening waardoor het voor het college mogelijk was om dit besluit zelfstandig te nemen. Een eventuele uitbreiding in de schilgebieden vergt een uitbreiding van het reguleringsgebied waarvoor een raadsbesluit nodig is.

Vraag 3: Welke oplossingen ziet het college voor de andere bewoners?

Ons antwoord: Tijdens de inloopbijeenkomst van 18 december 2018 zijn diverse oplossingsrichtingen geopperd. Hierover informeren wij u nader bij besluitvorming over het concept voorstel (zie vraag 1).

Vraag 4: Wat bij de tijdblokken in het onderzoek opviel was de afwezigheid van meting tussen 16.00 en 21.00 uur. Welke redenen zijn hiervoor te noemen?

Ons antwoord: In het onderzoek is de parkeerdruk op drie tijden gemeten: tussen 10:00-12:00 uur, tussen 14:00-16:00 uur en tussen 23:00-05:00 uur. Deze metingen geven een goed beeld van de parkeerdruk gedurende de drukste tijden op een dag (in een woongebied).

Vraag 5: Wanneer kan sprake zijn van een presentatie van de oplossingen en op welk moment worden deze ingevoerd?

Ons antwoord: Zie antwoord vraag 1. Het tijdstip van invoering van de maatregelen is mede afhankelijk van de resultaten uit de inspraak. Vooral nog wordt verwacht dat besluitvorming door de gemeenteraad na de zomervakantie plaats kan vinden waarop realisatie van de maatregelen in de 2^e helft van 2019 mogelijk is.

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet drs. A.R.B. van den Tillaar