



Artikel 34 vragen: parkeerproblematiek Stenenbeer e.o.

Zoals reeds eerder door o.a. de VVD is aangegeven, is de parkeerdruk rondom het parkeerterrein aan de Stenenbeer e.o. enorm hoog.

Dit o.a. omdat betaald parkeerders en parkeren voor vergunninghouders beiden gebruik maken van dit terrein.

Verder rijst wederom de vraag of er in verhouding niet teveel vergunningen worden verstrekt. Arbeidsmigranten hebben ook recht op een vergunning. Hoteleigenaren geven hun gasten ook een parkeervergunning voor dit terrein.

Door al deze ontwikkelingen is het 's avonds vaak een crime om een parkeerplek te bemachtigen.

Op het Scheldeterrein wordt gewerkt aan het verleggen van het parkeerterrein van Damen voor de ontsluiting van de nieuwe brug. Er komen 100 parkeerplaatsen bij. Momenteel zijn er 200 parkeerplaatsen voor de medewerkers van Damen.

Daarbij is ontwikkelaar AM voornemens om 7 woningen, 22 appartementen en 44 parkeerplaatsen te bouwen aan de Stenenbeer.

Vraag 1:

De bebouwingsdichtheid wordt hoger, dus het aantal personen met auto's neemt toe.

Wat is het parkeerbeleid in relatie tot de vigerende verordening?

Vraag 2:

Hoe gaat de gemeente de parkeervoorzieningen voor de bewoners aan de Stenenbeer e.o. garanderen?

Vraag 3:

Waarom kunnen betaald parkeerders niet parkeren op het parkeerterrein grenzend aan de Koningsbrug en dus niet meer op het parkeerterrein aan de Stenenbeer e.o.?

Dit zou in ieder geval al wat lucht geven voor de bewoners met parkeervergunning.

Vraag 4:

Hoteleigenaren geven gasten vergunningen. Ook dit geeft een verhoogde parkeerdruk.

Inderdaad gastvrij, maar eigen bewoners hebben hier last van.

Wat gaat u hieraan doen?

Fractie VVD:

Albert van der Giessen en Tamara Vork-Ritter

Fractie VVD

UW BRIEF VAN
03-05-2019
BEHANDELD DOOR
P. Heuven

UW KENMERK

BEZOEKADRES
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK
1101568 / 1105160
TELEFOON
0118-487000

DATUM
19 juni 2019
BIJLAGEN

ONDERWERP
beantwoording schriftelijke vragen artikel 34 inzake Art. 34 vragen fractie VVD inzake
parkeerproblemen Stenenbeer e.o.

Geachte mevrouw/heer,

Naar aanleiding van de door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u
als volgt.

Uw inleiding

Vraag 1: De bebouwingsdichtheid wordt hoger, dus het aantal personen met auto's neemt
toe. Wat is het parkeerbeleid in relatie tot de vigerende verordening?

Ons antwoord: In een ontwikkel en realisatieovereenkomst zijn met AM Wonen B.V.
afspraken gemaakt over de ontwikkeling van blok C uit het plan Bestevaer/Scheldekwartier.
In lijn met het vigerende parkeerbeleid zal het plan in de eigen parkeerhoeft voorzien. De
nu aanwezige parkeerplekken op het terrein Steenen Beer komen te vervallen. Voor de
huidige gebruikers (parkerende bezoekers, bewoners en ondernemers) van het terrein wordt
een alternatieve oplossing gezocht.

Vraag 2: Hoe gaat de gemeente de parkeervoorzieningen voor de bewoners aan de
Stenenbeer e.o. garanderen?

Ons antwoord: Bewoners kunnen in principe uitwijken naar beschikbare parkeerplekken
binnen de betreffende vergunninghouderszone. Alternatieve parkeerruimte wordt nog
onderzocht.

Vraag 3: Waarom kunnen betaald parkeeders niet parkeren op het parkeerterrein grenzend
aan de Koningsbrug en dus niet meer op het parkeerterrein aan de Stenenbeer e.o.? Dit zou
in ieder geval al wat lucht geven voor bewoners met parkeervergunning.

Ons antwoord: Het is voor vergunninghouders toegestaan om te parkeren op het
parkeerterrein bij aan de Koudenhoek.

Vraag 4: Hoteleigenaren geven gasten vergunningen. Ook dit geeft een verhoogde parkeerdruk. Inderdaad gastvrij, maar eigen bewoners hebben hier last van. Wat gaat u hieraan doen?

Ons antwoord: Er is geen voornemen om het beleid voor het verstrekken van vergunningen aan hotels te wijzigen. In het kader van evaluatie en monitoring kan het parkeerbeleid wel worden aangescherpt. Momenteel worden hotelvergunningen alleen aan bedrijven verstrekt die geregistreerd nachtverblijf verstrekken. Het maximaal aantal te verstrekken vergunningen is daarbij gelijk aan aantal kamers in de gebruiksvergunning, minus het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein. De parkeerlocatie wordt door daarbij door de gemeente bepaald. Verder wordt, zoals aangegeven in de kadernota 2020, het beleid voor de parkeervergunningen en de hierbij horende tariefstellingen herzien voor het jaar 2021.

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet drs. A.R.B. van den Tillaar