



Artikel 34 vragen: parkeerproblematiek Stenenbeer e.o.

Zoals reeds eerder door o.a. de VVD is aangegeven, is de parkeerdruk rondom het parkeerterrein aan de Stenenbeer e.o. enorm hoog.

Dit o.a. omdat betaald parkeerders en parkeren voor vergunninghouders beiden gebruik maken van dit terrein.

Verder rijst wederom de vraag of er in verhouding niet teveel vergunningen worden verstrekt. Arbeidsmigranten hebben ook recht op een vergunning. Hoteleigenaren geven hun gasten ook een parkeervergunning voor dit terrein.

Door al deze ontwikkelingen is het 's avonds vaak een crime om een parkeerplek te bemachtigen.

Op het Scheldeterrein wordt gewerkt aan het verleggen van het parkeerterrein van Damen voor de ontsluiting van de nieuwe brug. Er komen 100 parkeerplaatsen bij. Momenteel zijn er 200 parkeerplaatsen voor de medewerkers van Damen.

Daarbij is ontwikkelaar AM voornemens om 7 woningen, 22 appartementen en 44 parkeerplaatsen te bouwen aan de Stenenbeer.

Vraag 1:

De bebouwingsdichtheid wordt hoger, dus het aantal personen met auto's neemt toe.

Wat is het parkeerbeleid in relatie tot de vigerende verordening?

Vraag 2:

Hoe gaat de gemeente de parkeervoorzieningen voor de bewoners aan de Stenenbeer e.o. garanderen?

Vraag 3:

Waarom kunnen betaald parkeerders niet parkeren op het parkeerterrein grenzend aan de Koningsbrug en dus niet meer op het parkeerterrein aan de Stenenbeer e.o.?

Dit zou in ieder geval al wat lucht geven voor de bewoners met parkeervergunning.

Vraag 4:

Hoteleigenaren geven gasten vergunningen. Ook dit geeft een verhoogde parkeerdruk.

Inderdaad gastvrij, maar eigen bewoners hebben hier last van.

Wat gaat u hieraan doen?

Fractie VVD:

Albert van der Giessen en Tamara Vork-Ritter