

Onderwerp: "Jaagpad"

Geacht college,

Het afgelopen half jaar is het Jaagpad drie keer in het nieuws geweest vanwege zware ongevallen. Kil resultaat: één dode; drie (zwaar)gewonden.

Hoe donker ook dat fietspad mag wezen en hoezeer alternatieven aanwezig zijn; het Jaagpad blijft gebruikt worden door het fietsverkeer tussen Middelburg en Vlissingen/Oost-Souburg.

Verwijzingen naar de betreffende ongevallen:

1. 9 december 2018 <https://www.pzc.nl/walcheren/man-overleden-na-val-in-ijskoud-water-kanaal-door-walcheren~aede496/>
2. 1 april 2019 <https://www.pzc.nl/walcheren/gewonden-bij-botsing-op-jaagpad-bij-oost-souburg~a2b98225/>
3. 10 juni 2019 <https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/113415/Fietser-zwaargewond-na-botsing-met-voetganger-op-Jaagpad-Vlissingen>

We hebben als SGP daarom de volgende vragen aan het college:

1. Heeft het college al contact gehad met de stakeholders die betrokken zijn bij het Jaagpad? (naast gemeente Vlissingen zijn dat waarschijnlijk gemeente Middelburg, Provincie Zeeland en Waterschap Scheldestromen). Is het college het met de SGP eens dat overleg (opnieuw) nodig is om de veiligheid van dit fietspad te gaan verbeteren? Of er nu alternatieve routes zijn of niet.
2. Is het college het met de SGP eens dat de huidige omstandigheden niet voldoen; beter gezegd gevaarlijk zijn?
3. Is het college; net zoals de SGP van mening dat één of beide hieronder genoemde oplossingen de veiligheid van het Jaagpad kan verbeteren?
Te weten: 1) lichtgevende werkmarkering, door drie doorgetrokken strepen op het fietspad aan te brengen word kans op frontale botsingen verminderd, en/of 2) led-verlichting met bewegingsmelder toe te passen zodat het Jaagpad meer verlicht wordt als mensen aanwezig zijn.
4. En is het college bereid hierover concreet na te denken en deze oplossingen in het gesprek met de stakeholders te noemen en te stimuleren?

Oplossing 1 : <https://www.vvfv.nl/paginas/openbaar/verfinkt/project/lichtgevende-wegmarkering-voor-n736>

Oplossing 2: <https://www.installatieprofs.nl/nieuws/verlichting/overige-verlichting/duurzame-openbare-verlichting>

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Fractie SGP
Cor Tromp
Lilian Janse-van der Weele

Fractie SGP

UW BRIEF VAN
11-06-2019
BEHANDELD DOOR
P. Heuven

UW KENMERK

BEZOEKADRES
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK
1110719 / 1112890
TELEFOON
0118-487000

DATUM
13 augustus 2019
BIJLAGEN

ONDERWERP
beantwoording schriftelijke vragen artikel 34 inzake Artikel 34-vragen van Fractie SGP inzake verkeersveiligheid Jaagpad

Geachte mevrouw/heer,

Naar aanleiding van de door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

Uw inleiding

Vraag 1: Heeft het college al contact gehad met de stakeholders die betrokken zijn bij het Jaagpad? (naast gemeente Vlissingen zijn dat waarschijnlijk gemeente Middelburg, Provincie Zeeland en Waterschap Scheldestromen). Is het college het met de SGP eens dat overleg (opnieuw) nodig is om de veiligheid van dit fietspad te verbeteren? Of er nu alternatieve routes zijn of niet.

Ons antwoord: Het is in principe aan de betrokken wegbeheerder (in dit geval de Provincie Zeeland) om de veiligheid van fietsers te waarborgen. Tot op heden is er geen initiatief vanuit de Provincie Zeeland geweest om het jaagpad als gezamenlijke overheden te bespreken.

Vraag 2: Is het college het met de SGP eens dat de huidige omstandigheden niet voldoen; beter gezegd gevaarlijk zijn?

Ons antwoord: De gemeente heeft geen onderzoek gedaan naar de toedracht van deze ongevallen en kan daarom niet oordelen of de situatie voldoet aan reguliere inrichtings- en veiligheidseisen voor fietspaden.

Vraag 3: Is het college; net zoals de SGP van mening dat één of beide hieronder genoemde oplossingen de veiligheid van het Jaagpad kan verbeteren?

Te weten: 1) lichtgevende markering, door drie doorgetrokken strepen op het fietspad aan te brengen wordt de kans op frontale botsingen verminderd, en/of 2) led verlichting met bewegingsmelder toe te passen zodat het Jaagpad meer verlicht wordt als mensen aanwezig zijn.

Ons antwoord: Zoals aangegeven heeft de gemeente geen kennis van de toedracht van deze ongevallen (het is aan de betrokken wegbeheerder om daar actie in te ondernemen).

