



## Onderwerp: Artikel 34 vragen Verkeersoverlast ( snelheidsovertredingen) in de Vlissingsestraat te Oost-Souburg.

### Inleiding

Na aanleiding van recente berichten en contacten met de bewoners en *Buurtvereniging Vlissingsestraat en Kromwegesingel* (VenK) over de te hardrijdende auto's, motoren en scooters in de Vlissingsestraat, heeft Partij Souburg-Ritthem ter plaatse een observatie gedaan. Wij hebben gezien en gehoord dat er te hard gereden wordt in de Vlissingsestraat. Zeker vanaf de kruising met de Kromwegesingel/Zeeuwijksingel in de richting van de Watertoren gaan de bestuurders helemaal los.

De Vlissingsestraat heeft geen fietsstroken wat zeker in de spits, met name voor fietsers, voor gevaarlijke situaties zorgt.

De inrichting van het rechte stuk van de Vlissingsestraat tussen gebouw de Zwaan en de Watertoren kan aanleiding zijn dat weggebruikers, voornamelijk in de avonduren, bewust of onbewust te hard rijden.

De jongeren gebruiken deze straat om acrobatische kunstjes op hun scooters uit te voeren. De straatverlichting aan het einde van de Vlissingsestraat valt 's avonds regelmatig uit wat bij de wegversmalling en de bocht ter hoogte van de Watertoren voor onveilige situaties zorgt.

Voor VenK en Partij Souburg-Ritthem is de verkeersveiligheid van groot belang. We zijn van mening dat de inrichting van in deze casus een straat zo optimaal mogelijk moet zijn om enerzijds op een veilige en prettige manier elkaar te passeren en anderzijds goed verkeersgedrag te stimuleren. Daarbij is de veilige en vlotte doorstroming van het verkeer ook belangrijk. Al met al is dit belangrijk voor de leefbaarheid en veiligheid van alle bewoners en gebruikers van de Vlissingsestraat. Het gedrag en de mentaliteit van de misdragende bestuurders moet snel en radicaal veranderd worden voordat er een keer iets misgaat.

De PSR wil graag antwoord op onderstaande vragen.

1. Is het College bekend met de onveilige situaties die ontstaan door structurele snelheidsoverschrijdingen in de Vlissingsestraat?
2. Herkent het College de signalen die de PSR ontvangt van de bewoners met betrekking tot de verkeerssnelheid overlast?
3. In een aantal gevallen is door de aanwonenden contact gezocht met de gemeente m.b.t. de verkeersproblemen. Wat is de status van deze gesprekken/contacten en wat is het vervolg traject van deze gesprekken/contacten?
4. Hoeveel en welke klachten heeft het College van bewoners ontvangen inzake de genoemde weg?

5. Wat zijn de richtlijnen om te handhaven/controleren op snelheid op 50 km wegen en welke rol spelen klachten om actief controle in te gaan zetten?
6. Kan het College een overzicht geven wanneer en hoe er is gehandhaafd/gecontroleerd in de Vlissingsestraat in de afgelopen 5 jaar wat betreft snelheid? En kan het College een overzicht geven van de resultaten van deze controles?
7. Als blijkt dat er afgelopen 5 jaar geen handhaving/controles uitgevoerd zijn, is het College dan bereid om gehoor te geven aan de bewoners en een zogenaamd dynamisch bord (een smiley bord met een snelheidsmeter) te plaatsen? Dit bord kan de snelheid van passerend verkeer registreren en de informatie vrij geven waar de politie op kan anticiperen. Indien nee, waarom niet?
8. Gezien het feit dat de eenheid *Zeeland-West-Brabant zogeheten Leer- en Ontwikkelplekken (LOP's)* onder andere in Vlissingen organiseert en 64 agenten hun opleiding binnenkort in onze gemeente zullen volgen, is het college met de PSR het eens dat dit extra mogelijkheden voor handhaving op de Vlissingsestraat biedt? Zo ja, hoe denkt het college dit dan te bewerkstelligen? Indien nee, waarom niet?
9. Is het College het met de PSR eens dat de huidige inrichting van de Vlissingsestraat (zeker vanaf de kruising met de Kromwegsingel/Zeeuwijksingel tot de Watertoren) het racen niet afremt maar juist stimuleert?
10. Is het college bereid verkeersremmende maatregelen in de Vlissingsestraat te treffen? De PSR denkt bijvoorbeeld aan plaatsen van de dynamische snelheidsmeter en/of het aanbrengen van ribbelstroken (dwars op de rijrichting). De ribbelstokken (rammelstroken) worden als wegremmers met succes bij onze buurlanden toegepast. Het is een simpele en zeer effectieve maatregel. Zo nee, waarom niet? Zo ja, kan het College een indicatie geven wanneer deze maatregelen, afgestemd met de omwonende, gerealiseerd kunnen worden?
11. Is het College bereid om samen met aanwonenden, *Buurtvereniging Vlissingsestraat en Kromwegsingel*, de politie en de BOA'S naar de veiligheid op de genoemde straat te kijken en maatregelen te nemen als er mogelijkheden zijn om de veiligheid te verbeteren? Zo ja, kunt u aangeven welke wegen u hiervoor gaat bewandelen. Indien nee, waarom niet?

Graag zien wij uw reactie tegemoet.

Namens de PSR fractie  
Joanna Weijermans