



Onderwerp : Art. 34 vragen mbt de RIB van 8 juli jl. - Stand van zaken pilot I criterium

Geacht college,

Wij zijn het eens met de eventuele verlening van de pilot. Dit ivm het grillige verloop van de maatregelen rond covid-19. Is het wellicht verstandig om nu al een langere periode aan te kondigen van bijvoorbeeld 1,5 jaar vanaf 1 augustus 2021?

Kan de raad op de hoogte worden gesteld van de aanvullende vergunningsvoorwaarden en van de gemaakte afspraken met beide coffeeshops?

Kunt u aangeven, onderbouwd met een kaartje, welke verkeerskundige maatregelen en worden voorbereid en hebben bewoners en ondernemers een adviserende rol in deze maatregelen?

Kan de raad kopieën krijgen van de brieven naar bewoners en ondernemers, wij zijn vooral benieuwd hoe en waar bewoners en ondernemers overlast kunnen melden.

Hoe ziet het einde van de pilot eruit, loopt de pilot sowieso af of bestaat er een mogelijkheid om tijdens de pilot de pilot te evalueren zodat aan het einde direct overgestapt kan worden naar een definitief beleid zonder tussen/overgangs periode. Dit ivm de duidelijkheid naar bezoekers, omwonenden en ondernemers. Wellicht kan een verlenging van de pilotperiode naar 1,5 jaar hier een positieve rol in spelen.

Kan de portefeuillehouder de raad informeren per 3 maanden naar de stand van zaken voor zover dat niet al in de planning stond.

Wij stellen u deze vragen omdat wij als raadsleden regelmatig worden bevraagd over de praktische zaken rond de pilot.

In afwachting van uw antwoord,
Met vriendelijke groet,

Fractie LPV