



50PLUS

Onderwerpen die conform artikel 34 van het Reglement van Orde.

Intergrale verkeersveiligheid en parkeren

20-08-2021

Het is al door diverse partijen aangegeven dat de veiligheid voor de inwoners van Vlissingen, je kunt haast wel zeggen, gevaar loopt. 50PLUS heeft aangegeven dat het niet gaat om individuele vragen, maar om een integraal verkeersbeleid ten aanzien van de veiligheid voor alle weggebruikers.

Het lijkt wel of het college geen aandacht wil besteden aan dit onderwerp, terwijl dit echt leeft onder een groot deel van de inwoners. Kwetsbare mensen voelen zich soms vogelvrij terwijl zij “op hoop van zegen” de straat oversteken. 50PLUS wil dat het college aandacht besteed aan deze problematiek. De veiligheid van de inwoners is soms echt in gevaar. Het zo hard mogelijk door straten rijden met auto’s en scooters lijkt wel een sport geworden zonder te letten op de andere weggebruikers. Voorbeelden hiervan: President Rooseveltlaan, Paul Krugerstraat, Scheldestraat, Badhuisstraat en kennelijk de Boulevards.

Parkeren is al net zo’n hot item. Bewoners kunnen niet in hun buurt parkeren (voorbeeld rondom het Stadhuis en m.n. in de Paul Krugerstraat), omdat toeristen en anderen de plaatsen in beslag nemen. Natuurlijk moeten in een toeristenstad als Vlissingen bezoekers kunnen parkeren als zij naar de boulevard of strand gaan. 50PLUS denkt dat het parkeerbeleid niet goed is afgestemd op de huidige situaties, er wordt volop gebouwd prima, maar dat levert soms vervelende issues op met name voor de inwoners.

Een integrale aanpak voor verkeersveiligheid en parkeren lijkt ons een goede oplossing, dat vinden de inwoners van Vlissingen, denken wij, ook.

Daarom enige vragen:

Fractie: 50PLUS	Beantwoording:
verkeersveiligheid	
Wat doet het college in de huidige situaties voor de inwoners van Vlissingen om de gevaarlijke toestanden van autoracen en scootercapriolen uit te bannen? Graag uitleg.	
Is het college van plan om een overzichtsonderzoek te doen of laten doen om inzicht te krijgen en wellicht aanpassingen te plegen? Zo nee, waarom niet?	
Om ongelukken te vermijden is het misschien verstandig een verkeersdeskundige of aan de rijsschoolhouders advies te vragen, wat vindt het college hiervan? Is het college hiertoe bereid?	
Gaat het college stappen ondernemen om de verkeersveiligheid te garanderen? Zo ja, wanneer gaat dat plaatsvinden en zo niet, waarom niet?	
Komt het college tegemoet aan de briefschrijvers t.a.v. hun beleving van straatraces en het rijden op achterwielen van scooters (Wheelies), zorgplicht geldt ook voor deze bewoners!	
Is het college het eens met onze stelling dat er een integrale aanpak verkeersveiligheid nodig is?	

Parkeren	
Wanneer gaat het college een nieuw parkeerbeleid opstellen?	
Hoe gaat het college de inwoners met deze problematiek in parkeren tegemoet komen en op welke termijn? Graag uitleg.	
Is het college het eens met 50PLUS dat dit erg lang duurt en dat de inwoners zich niet "gehoord" weten? Welke termijn voor oplossingen is voor het college haalbaar?	