

Fractie 50PLUS

UW BRIEF VAN  
22-08-2021  
BEHANDELD DOOR  
F. Hamelink

UW KENMERK  
  
BEZOEKADRES  
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK  
**1331021 / 1333373**  
TELEFOON  
0118-487000

DATUM  
15 september 2021  
BIJLAGEN

ONDERWERP

beantwoording schriftelijke vragen artikel 34 inzake Artikel 34 vragen Reglement van Orde van de Fractie 50PLUS omtrent Intergrale verkeersveiligheid en parkeren

Geachte mevrouw/heer,

Naar aanleiding van de door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

**In uw artikel 34 vragen uit u uw zorgen over de verkeersveiligheid, met name door hardrijden. Daarnaast uit u uw zorgen over het parkeerbeleid, met name Paul Krugerstraat e.o. Hieronder beantwoorden wij uw vragen.**

#### Vraag 1

Wat doet het college in de huidige situaties voor de inwoners van Vlissingen om de gevaarlijke toestanden van autoracen en scooterapriolen uitte bannen? Graag uitleg.

#### Ons antwoord

Wanneer wij klachten ontvangen over hardrijden (straatracen) proberen we deze te objectiveren met de beschikbare data. Als er structureel te hard gereden wordt kijken we of er infrastructurele maatregelen getroffen moeten worden of dat er handhaving nodig is. In sommige gevallen kan ook een matrixbord uitkomst bieden. De wegen die nu bij ons bekend zijn verwerken we in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Scooters die op het achterwiel rijden kunnen we niet overal onmogelijk maken met infrastructurele maatregelen en is lastig te handhaven.

#### Vraag 2

Is het college van plan om een overzichtsonderzoek te doen of laten doen om inzicht te krijgen en wellicht aanpassingen te plegen? Zo nee, waarom niet?

#### Ons antwoord

Wij voeren onderzoeken uit in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid en zullen dit verwerken in de rapportage. De wegen met de hoogste risico's zullen het hoogste scoren.

Vraag 3

Om ongelukken te vermijden is het misschien verstandig een verkeersdeskundige of aan de rijsschoolhouders advies te vragen, wat vindt het college hiervan? Is het college hiertoe bereid?

Ons antwoord

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid wordt door onze eigen verkeerskundigen opgesteld waarbij er ook overleg wordt gevoerd met de verkeersadviseur van de politie.

Vraag 4

Gaat het college stappen ondernemen om de verkeersveiligheid te garanderen? Zo ja, wanneer gaat dat plaatsvinden en zo niet, waarom niet?

Ons antwoord

Wij verwachten dat het Strategisch Plan Verkeersveiligheid begin volgend jaar gereed is. Na vaststelling in uw raad zullen wij uitvoering geven aan de uitvoeringsagenda.

Vraag 5

Komt het college tegemoet aan de briefschrijvers t.a.v. hun beleving van straatraces en het rijden op achterwielen van scooters (Wheelies), zorgplicht geldt ook voor deze bewoners!

Ons antwoord

Niet alle meldingen kunnen direct fysiek opgelost worden. De meldingen worden geïnventariseerd en krijgen een prioriteit mee. Rijden op het achterwiel kunnen we alleen aanpakken als er op het juiste moment een handhaver dit ziet gebeuren.

Vraag 6

Is het college het eens met onze stelling dat er een integrale aanpak verkeersveiligheid nodig is?

Ons antwoord

Dit zijn wij volkomen met u eens en daarom stellen wij het Strategisch Plan Verkeersveiligheid op.

Vraag 7

Wanneer gaat het college een nieuw parkeerbeleid opstellen?

Ons antwoord

De evaluatie van het parkeerbeleid is doorgeschoven naar 2022. Hier kunnen 'kleine aanpassingen' in het beleid uit voortkomen. In 2023 voorzien wij een volledige actualisatie van het parkeerbeleidsplan.

Vraag 8

Hoe gaat het college de inwoners met deze problematiek in parkeren tegemoet komen en op welke termijn? Graag uitleg.

Ons antwoord

Voor het parkeren rondom de Paul Krugerstraat zijn we aan het onderzoeken wat de mogelijkheden zijn. De komende maanden krijgt dit dossier extra aandacht.

Vraag 9

Is het college het eens met 50PLUS dat dit erg lang duurt en dat de inwoners zich niet "gehoord" weten? Welke termijn voor oplossingen is voor het college haalbaar?

Ons antwoord

Het parkeerprobleem rondom de Paul Krugerstraat is groter geworden met de uitbreiding van de vergunninghouderszone. Wij zijn het eens dat de oplossing even op zich laat wachten. De eenvoudigste oplossing om de Paul Krugerstraat toe te voegen aan de vergunninghouderszone kon eerder niet rekenen op draagvlak van de bewoners. Daarbij zal dit effect hebben op de omliggende straten waar dan de parkeerdruk toeneemt. We zijn bezig om de mogelijkheden zorgvuldig te onderzoeken.

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,  
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet    drs. A.R.B. van den Tillaar