



29-08-2022

Artikel 34-vragen van fractie 50PLUS.

Onlangs is een deel van de oude Zeevaartschool verkocht en volgens de plannen van de nieuwe eigenaar zal het gesloopt (nog geen sloopvergunning) worden om vervolgens een hotel te willen bouwen. Hiermee is, weliswaar het minst interessante deel van de Zeevaartschool, een beeldbepalend pand in Vlissingen verdwenen, terwijl we als Vlissingen nog zo weinig mogelijk wilden slopen. En op de Boulevard staat nog meer wat beeldbepalend is en dreigt te verdwijnen, nl de vuurtoren op het Keizersbolwerk. Vlissingen en de Boulevard als parel van de stad is hot en vele ontwikkelaars willen (straks) van alles en dan is sloop weer dichtbij om te kunnen voldoen aan de megalomane ideeën van ontwikkelaars.

Naar aanleiding hiervan heeft 50PLUS de volgende vragen:

1. Hoe is momenteel de eigendomssituatie rondom de in ernstige roestige staat verkerende vuurtoren op het Keizersbolwerk? Hoe verlopen de beloofde gesprekken met de eigenaar Rijkswaterstaat? Wil het college de vuurtoren wel behouden?
2. Is de tijd rijp om een lijst samen te stellen van panden en objecten die we in de gemeente Vlissingen sowieso willen behouden en daarvoor regelen op te stellen dat deze panden/objecten dus niet gesloopt mogen worden? Deze lijst kan bestaan uit monumentale, maar ook beeldbepalende panden en objecten, die onze stad nog bijzonder maken. Bent u bereid deze lijst met de nodige wettelijke regelen samen te stellen? Zo niet waarom niet en zo ja per wanneer?

Zoals bijna alles is een integrale aanpak ook bij dit onderwerp vereist. Vlissingen kent een hevige en ruime geschiedenis mbt het verdedigen van de stad tegen oorlogen en water. Vele objecten/bunkers/forten/muren helpen ons hieraan herinneren. Vele toeristen zijn ook op zoek naar deze objecten en zijn geïnteresseerd in de geschiedenis van de stad.

3. Bent u het met ons eens dat het organiseren van de Vlissingse geschiedenis dmv de verdedigingslinie tot erfgoed te verklaren en de route te ontwikkelen, een belangrijk item is en concreet uitgewerkt zou moeten worden? Zo ja wanneer denkt u dat te gaan doen en zo nee waarom niet?
4. Bent u bereid eerdergenoemde tot beleid te verheffen en dus hiervoor een nota aan de raad voor te leggen met daaraan gekoppeld heel concreet om welke objecten het volgens u gaat en op welke wijze we deze objecten opnemen in de lijst van te behouden objecten en hoe in te passen in de route 'verdedigingslinie Vlissingen'? Kortom: een nieuwe toeristische en educatieve trekpleister voor Vlissingen? Zo niet, waarom niet en zo ja wanneer kunnen we dit dan verwachten?

Dank bij voorbaat voor de beantwoording van onze vragen!
Wezel)

Fractie 50PLUS (Kris van