

Fractie Lokale Partij Vliissingen (LPV)

UW BRIEF VAN
15-02-2021
BEHANDELD DOOR
M. Vos /
J. Beenhouwer

UW KENMERK

BEZOEKADRES
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK
1285316 / 1291509
TELEFOON
0118-487000

DATUM
31 maart 2021
BIJLAGEN

ONDERWERP

beantwoording schriftelijke vragen artikel 34 inzake Artikel 34 vragen van de fractie LPV over Leefbare Vliissingse boulevards

Geachte mevrouw/heer,

Naar aanleiding van de door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

Uw inleiding

Vraag 1

'Kan het college de raad informeren over de resultaten van het rapport Goudappel Coffeng, betreffende "uitbreiding regime sluiting Boulevards voor gemotoriseerd verkeer" alsmede "wijzigingen rijrichtingen Boulevards"?'

Ons antwoord

Het voorgenomen verkeersonderzoek naar de verkeerscirculatie aan de noordzijde van de binnenstad (Aagje Dekenstraat / Coosje Buskenstraat eo.) en boulevards en de effecten van gewijzigde rijrichtingen wordt in het 2e kwartaal van 2021 uitgevoerd, als voorzien in de bestuur rapportage (december 2020). Uitvoering van dit onderzoek was voorzien in kwartaal 1, maar door onvoorziene personele wijzigingen is dit niet mogelijk gebleken. Eventuele inbreng en aanbevelingen vanuit dit onderzoek worden betrokken in de onderbouwing van het verkeersbesluit.

De uitvoering van een onderzoek naar uitbreiding van het sluitingsregime van de boulevards is nooit voorzien geweest bij Goudappel Coffeng.

Vraag 2

'Kunt u uw visie en plan van aanpak alsmede het tijdpad op basis van bestaand beleid, nieuw beleid en de evaluatie van de noodverordening 2020 nu of op zeer korte termijn presenteren, gericht op de royale en structurele uitbreiding van de sluiting Boulevards voor gemotoriseerd verkeer met ingang van het seizoen 2021?'

Ons antwoord

Het college hecht veel waarde aan een brede maatschappelijke consultatie omdat de uit te werken (verkeers)maatregel direct raakt aan de leefomgeving en bedrijfsvoering van hen, die op de boulevards gevestigd zijn. Deze consultatie moet nog plaatsvinden. De onderzoeken zijn later uitgevoerd dan aanvankelijk beoogd werd, om de van kracht zijnde maatregelen (vanwege Covid-19), de verkregen gegevens niet te laten vertroebelen. Daarnaast was er sprake van onvoldoende personele bezetting op de vakgebieden die bij moeten dragen in het proces om te komen tot integrale belangenafweging en zorgvuldige besluitvorming door het college.

Wanneer omwille van de tijd en vanuit gevoelde maatschappelijke- of politieke druk, tot een onderbouwing van een verkeersbesluit, gekomen moet worden voor een bijgesteld verkeersregime, zal deze onderbouwing en belangafweging op onderdelen niet integraal of onvolledig zijn en deels gebaseerd op aannames.

Met oog voor de brede functie die de boulevards vervullen in de Vissingse gemeenschap, het economisch functioneren en de mogelijke (grote) impact van de verkeersmaatregel op de leefbaarheid, bereikbaarheid en bedrijfsvoering van ondernemingen, is dit onwenselijk. Daarbij is het risico op juridische procedures en mogelijke schadeclaims voor gederfde inkomsten groot.

Wij hechten veel waarde aan een zorgvuldig en integraal besluitvormingstraject.

Het college zoekt naar mogelijkheden om middels tijdelijke maatregelen in 2021 de verkeerssituatie op de boulevards te reguleren. Hierbij onderzoekt het college twee opties:

- boven een bepaalde buitentemperatuur kan beargumenteerd worden dat er, door de grote drukte van verschillende verkeersdeelnemers, ernstige aantasting door het wegverkeer van voorbijgaande aard is. Op basis van artikel 34/ 35 Besluit administratieve bepalingen wegverkeer, kan mogelijk een tijdelijke maatregelen uitgevoerd worden zonder verkeersbesluit.
- de Veiligheidsregio Zeeland bereidt een toolbox voor, die kan worden ingezet bij coronadrukke, vooral, in de kustgemeenten. Deze toolbox zal vergelijkbaar zijn met de ingezette maatregelen van vorig jaar. Mogelijk biedt deze toolbox perspectief om voor 2021 (tijdelijke verkeers)maatregelen te treffen op de boulevards.

Voor het structureel uitbreiden van de sluiting van de boulevards voor gemotoriseerd verkeer wordt een traject van maatschappelijke consultatie opgezet. Belangrijke onderwerpen in dit consultatietraject zijn de onderwerpen: economie, leefbaarheid, toerisme, (verkeers-)veiligheid en openbare orde. Voorts het algehele beoogde gebruik van de openbare ruimte.

Er wordt gewerkt aan een inhoudelijke integrale onderbouwing voor een verkeersbesluit. Daarbij wordt als basis naast de diverse gemeentelijke beleidsdocumenten en visies, ook de benodigde uitkomst van de (verkeers)onderzoeken, analyses en inbreng van de werkgroep verkeer van de wijktafel boulevards en de reactie van (een deel van de) op de boulevards gevestigde ondernemers hierop gebruikt. Op basis van de inhoudelijke onderbouwing en de resultaten van de maatschappelijke consultatie wordt een verkeersbesluit opgesteld en ter besluitvorming voorgelegd aan het college. Na besluitvorming door het college start de inspraak conform de inspraakverordening.

Wij zullen u zo snel als mogelijk informeren over een route en tijdspad voor uitbreiding van het sluitingsregime voor gemotoriseerd van de boulevards met ingang van seizoen 2022.

Vraag 3

'Wat zijn de gevolgen van de royale en structurele afsluiting voor gemotoriseerd verkeer op de Boulevards voor de mogelijke wijzigingen inzake rijrichtingen, vitale toegangswegen, nabije parkeerruimten, twee richtingen verkeer van onder meer Coosje Buskenstraat?'

Ons antwoord

Wij hebben daar op dit moment onvoldoende zicht op. Het effect van (verkeers)maatregelen worden in bredere context inzichtelijk gemaakt en afgewogen met de verkeersbesluitprocedure.

Vraag 4

'Kan het college de garantie geven dat uitbreiding van het sluitingsregime Boulevards vanaf seizoen 2021 van kracht is?'

Ons antwoord

Nee, zie onze beantwoording op vraag 2. Implementatie in 2022 is de ambitie, met de kanttekening dat eventuele juridische procedures tot vertraging kunnen leiden.

Vraag 5

'Is het college zich ervan bewust dat het bij voortduring uitblijven van concrete maatregelen inzake de leefbare Boulevards, de geloofwaardigheid, en de bereidheid van burgers in participatie trajecten te investeren, in het geding is?'

Ons antwoord

Wij zijn ons er van bewust dat heldere en transparante communicatie bij participatie trajecten essentieel is. Wij begrijpen dat uitblijven van concrete maatregelen omtrent de uitbreiding op het huidige sluitingsregime van de boulevards een teleurstelling is voor degene die zich hiervoor hebben ingezet. In onze communicatie naar betrokkenen vragen wij om begrip, maar duiden ook de context waarin uitvoering van een verkeersmaatregel, waarbij verkeersdeelnemers uitgesloten worden, een zorgvuldig traject vraagt. Waarbij een ieder in het voortraject de mogelijkheid krijgt hierin haar belangen inzichtelijk te maken, alvorens het college tot haar besluit komt.

Onverlet laat dat de medio 2020 genomen besluiten omtrent de (verkeers)situatie op de boulevards van kracht blijven.

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet



drs. A.R.B. van den Tillaar

