



Vlissingen, 9 februari 2020

Onderwerp: Vragen artikel 34 RvO "Scheldekwartier"

Geacht college,

Naar aanleiding van het nieuws dat de bouw van de Zeelandtoren met zeker twee jaar vertraagd is, en in vervolg op de art. 34 vragen die POV en CDA stelden en die op 25 september 2019 zijn beantwoord, hebben we de volgende vragen

1. Omroep Zeeland berichtte op donderdag 23 januari 2020 dat de bouw van de Zeelandtoren met zeker twee jaar vertraagd wordt. Als oorzaak worden 'procedures' genoemd. Wat zijn de procedures die voor deze vertraging zorgen?
2. In hoeverre speelt de onduidelijkheid over beschikbaarheid van parkeerplaatsen een rol in de vertraging?
3. Wanneer is er duidelijkheid of de Machinefabriek (deels) een bestemming krijgt als parkeergarage?
4. Mocht de realisatie van een grootschalige parkeervoorziening in de Machinefabriek om financiële of technische redenen niet mogelijk zijn, is dan de bouw van een parkeergarage onontkoombaar om voor voldoende parkeergelegenheid voor in ieder geval de Zeelandtoren en het hotel in de Timmerfabriek te zorgen?
5. Wat is de gewenste totale capaciteit van de parkeergarage in de Machinefabriek of een alternatief daarvoor?

Met vriendelijke groet,

Pim Kraan
POV

Coen Bertijn
CDA