

ChristenUnie

Art 34 vragen 19 oktober 2018

Een nieuwe manier van vrolijk vreugdevol Bruiloft vieren in Nederland op de openbare weg.

Regelmatig zijn er trouwstoeten in de Gemeente Vlissingen (Zeeland) die overlast geven, zie bijgevoegde persberichten en reactie van burgers. **De ChristenUnie wil absoluut niet het plezier en het vrolijk vieren van Bruiloften verbieden.**

Maar wil ook rekening houden met de burgers die op dat moment geen bruiloft vieren en gewoon hun dagelijks werkzaamheden of bezigheden hebben en daarbij ook van het verkeer gebruik maken, of in hun huizen genieten van hun vrijetijd/rust. Daarnaast is geluidsoverlast niet prettig en geeft het ook schrik en paniecreactie. Zeker ook voor oudere deelnemers in het verkeer. En het creëert gevaarlijke situaties in de verkeersveiligheid

De ChristenUnie heeft daar de volgende vragen over:

1. Zijn voor deze trouwstoeten regels in de APV van Vlissingen of in de wegenverkeerswet opgenomen.
2. *Is het art. artikel 28 van het RVV) nog rechtskrachtig: claxonneren, knippersignalen geven ter afwending van dreigend gevaar. Alleen bij gevaarlijke situaties mag u dus toeteren. Toeteren om de aandacht te trekken mag niet, ook niet als iemand bijvoorbeeld de weg verspert of niet doorheeft dat het verkeerslicht op groen is gegaan.*
3. Mogen deze bruiloftsgangers verkeersregels negeren en tot last zijn voor medeweggebruikers, met het excuus het is een bruilofts-stoet
4. Is het college het met de ChristenUnie eens als er overlast is, de politie moet optreden en handhaven en niet met verschillende maten moet meten
5. Is er bekend of de bruidsparen inwoners van Vlissingen zijn.
6. Wat gaat de portefeuillehouder de burgemeester die verantwoordelijk is voor veiligheid en orde voor maatregelen treffen om de wet uit te voeren
7. Is het een suggestie om bij trouwstoeten net als bij Transportbegeleiding wettelijk mogelijk te maken en daar een vergunningplicht (die afgestemd is op Bruilofts-stoten) voor op te nemen in de APV

(Transportbegeleiding is het begeleiden van een exceptioneel transport en het afschermen voor andere weggebruikers. Het doel hiervan is het bewaken van de veiligheid en doorstroming van het overige verkeer. De afmetingen van uw transport bepalen of begeleiding van uw transport verplicht is. De begeleiding gebeurt door één of meer erkende particuliere begeleiders die gecertificeerd zijn volgens de Nederlandse richtlijnen. Zij gebruiken hiervoor speciaal ingerichte voertuigen)

Voor de politie zal handhaving dan makkelijker overzichtelijker zijn gezien er een vergunning voor de trouwstoet nodig is.

Coen van Dalen
ChristenUnie

Geachte heer van Dalen,

Uw stukje in de PZC over de lawaai overlast van claxonnerende auto's was terecht.

Dat de politie er niets aan doet is kwalijk, terwijl ze er met een politievoertuig achter reden met een telefoon foto's zaten te maken en dan wegkijken van deze overlast, is kwalijk. En nog zeggen er is een klacht binnen gekomen????

Het was een mooie avond het was druk op de boulevard zeker 100 personen stonden hoofdschuddend het tafereel te bekijken. Eenieder zei, schandalig de horecaondernemer waar wij op het terras zaten schaamde zich voor dit tafereel en sprak er ook zijn mening over uit.

Van alle voertuigen waren er zeker 80% met Duits kenteken???

Dit tafereel herhaalde zich afgelopen zaterdag weer.

Waar is de Burgemeester, waar is de politie? Handhaven staat hoog in het vaandel volgens B&W. Maar hier niet.

Als er niet ingegrepen wordt, verloederd Vlissingen en nemen deze lieden de macht over.

Doe iets aan deze situatie dat gaat uit de handlopen en dan is het niet meer te stuiten deze lieden zien dit als vermaak.

Met vriendelijke groet.

Asociale trouwstoeten zorgen voor overlast in Vlissingen en Bergen op Zoom

BERGEN OP ZOOM/VLISSINGEN - Twee grote trouwstoeten hebben zaterdag voor flinke overlast gezorgd in Vlissingen en Bergen op Zoom.

Maurice Steketee 09-09-18, 13:49

In Vlissingen werd rond 15.30 uur een automobilist bekeurd die deel uitmaakte van een luidruchtige trouwstoet die door de binnenstad en over de boulevard trok. Er reden zo'n dertig auto's mee in de optocht. Volgens een getuige zouden diverse verkeersovertredingen zijn gemaakt door de automobilisten uit de stoet, zoals onnodig toeteren, te hard rijden en met piepende banden optrekken.

Asociaal rijgedrag

Ze vielen op door asociaal rijgedrag", laat een woordvoester van de politie weten. , Een bewoner heeft een motoragent aangeklampt en die heeft de stoet laten stoppen en gezegd dat ze normaal moesten doen." Een automobilist kon zich toch niet inhouden en werd aan de kant gezet en

bekeurd. Diverse andere bestuurders uit de stoet stapten daarop uit de auto, maar vervolgden op verzoek van de politie even later hun weg.

Het was niet het enige incident zaterdag met een trouwstoet. Ook om en nabij Bergen op Zoom en op de A58 was het raak. Daar zorgden meer dan honderd auto's voor flinke overlast. De verkeersregels werden massaal aan de laars gelapt. Ook werden fietsers van de weg gedrukt en waren er veel bijna-aanrijdingen.

Vluchtstrook

De auto's werden gezamenlijk op de snelweg stilgezet. Daarbij werd een bestuurder aangehouden. De meldingen stroomden zaterdagmiddag bij de politie binnen vanaf 13.45 uur. Auto's werden over de vluchtstrook ingehaald en ook hier ging het onnodig en plotseling remmen door.

Het was meer dan genoeg reden voor agenten om in te grijpen. Dat gebeurde op de A58. De politie nam met hun auto's plaats voor de colonne en zette sirenes en zwaailichten aan. Zo werd de snelheid van de colonne teruggebracht. Bij de Wouwse Tol gaven de agenten de colonne weer wat meer ruimte.

Een automobilist dacht dat hij daarmee de vrijheid had om weer de regels aan zijn laars te lappen. Hij besloot met zo'n 200 kilometer per uur er vandoor te schieten. De politie zette meteen de achtervolging in.

Rond 14.45 uur werd de hardrijder bij de afrit Roosendaal/De Stok gepakt. Hij werd meteen aangehouden, zijn auto werd in beslag genomen en ook zijn rijbewijs was hij kwijt. De 25-jarige man uit Bergen op Zoom wordt verdacht van het veroorzaken van gevaar of hinder voor overige weggebruikers.

De man is meegenomen naar het politiebureau, waar hij tot 18.15 uur heeft vastgezeten. Hij heeft wel een proces-verbaal aan zijn broek gekregen. De auto waarin hij reed was van een verhuurbedrijf.

Volgens de politie Zeeland hebben beide incidenten zeer waarschijnlijk niks met elkaar te maken. „De stoet in Bergen op Zoom trok richting Roosendaal.”

Eerder dit jaar was er ook al overlast door een trouwstoet in Zeeland. De politie kon zondagmiddag niet zeggen of het vaak voorkomt dat trouwstoeten voor overlast zorgen.

Deelnemers trouwstoet bekeurd na meldingen van overlast in Vlissingen

VLISSINGEN - Een aantal deelnemers aan een trouwstoet die zaterdagmiddag door Vlissingen sukkelde is bekeurd wegens het veroorzaken van overlast. De stoet reed luid toeterend door de stad.

Marijn Thijs 30-09-18, 12:46 Laatste update: 13:41

Omdat meerdere mensen over het lawaai klaagden besloot de politie om de stoet te volgen en een aantal bestuurders op de bon te slingeren.

- **Turkse trouwstoet zorgde ook voor overlast in Zeelan**

De groep was onderweg naar Rotterdam. Om er zeker van te zijn dat er niet opnieuw overlast zou ontstaan is de stoet door een paar politievoertuigen gevolgd. Eenmaal op de A58 viel de stoet echter uit elkaar en vervolgde iedereen afzonderlijk zijn weg.

Het komt de laatste tijd met enige regelmaat voor dat trouwstoeten voor [overlast zorgen in onder meer Zeeland](#).

CU: Politie moet boetes uitdelen aan toeteraars in trouwstoeten

VLISSINGEN - De politie moet strenger optreden tegen overlast veroorzakende trouwstoeten.

René Hoonhorst 08-10-18, 19:46

Zonder noodzaak claxonnerende automobilisten moeten door de politie op de bon worden geslingerd, betoogt de Vlissingse fractie van de ChristenUnie. Raadslid Coen van Dalen vindt dat de politie afgelopen zaterdag haar gezag had moeten laten gelden na een melding over overlast op de boulevard. Tientallen auto's en motoren zorgden voor geluidsoverlast, zowel door luid toeteren als door overdreven optrekken en afremmen.

Ordelijk

De politie liet weten dat er slechts één melding binnenkwam en er geen overtredingen zijn geconstateerd. Een deelnemer aan de stoet werd van tevoren verantwoordelijk gesteld en vervolgens is de tocht redelijk ordelijk verlopen, stelde een politiewoordvoerder. Op twitter voerde de politie - na de constatering dat claxonneren binnen de bebouwde kom strafbaar is - aan dat het moeilijk om in een lange stoet precies vast te stellen welke automobilisten claxonneren.

Van Dalen stelt ook dat bestuurders volgens geldende verkeersregels 'slechts geluids- en knippersignalen mogen geven ter afwending van dreigend gevaar'. Als dat dreigende gevaar er niet is, moeten toeteraars een boete krijgen, laat het raadslid aan burgemeester Bas van den Tillaar ('verantwoordelijk voor de veiligheid') weten.

Terugkoppeling

De burgemeester moet de politie ook overtuigen van de noodzaak van 'terugkoppeling', adviseert Van Dalen. Mensen die een klacht indienen, willen weten wat er met hun klacht is gedaan. Mocht er niets gebeuren met de klacht, dan moeten goedwillende burgers ook te horen krijgen waarom er niet is ingegrepen, stelt het raadslid.

Trouwstoet in de fout...

Op de mooiste dag van hun leven moest een bruidspaar in Vlissingen toezien hoe een aantal automobilisten in de trouwstoet op de bon werd geslingerd. De luid

toeterende trouwstoet leverde zoveel meldingen van overlast op, dat de politie besloot in te grijpen.

Een aantal auto's moest stoppen waarna de bestuurders een bekeuring in ontvangst mochten nemen. De stoet was op weg naar Rotterdam. Om te voorkomen dat er opnieuw overlast zou ontstaan, heeft de politie de colonne begeleid richting de A58. Daar viel de groep volgens de politie uit elkaar.

[Afbeelding weergeven op Twitter](#)



[Wijkagenten Vlissingen](#) @WA_Vlissingen

Tijd voor een feestje! Gezelligheid kent geen tijd, maar regels zijn er niet zomaar. Helaas hebben we gisteren opnieuw in moeten grijpen, nadat duidelijk werd dat deelnemers aan een trouwstoet luid claxonnerend door Vlissingen reden. Verschillende overtredingen zijn bestraft.

[10:03 - 30 sep. 2018](#)

[Andere Tweets van Wijkagenten Vlissingen bekijken](#)

Het is al de tweede trouwstoet deze maand die voor problemen zorgt in onze provincie. Op 9 september werd een luidruchtige trouwstoet bekeurd in Vlissingen. En voor zover bekend zijn er eerder dit jaar bij de politie ook al twee keer eerder klachten binnengekomen over te luidruchtige trouwstoeten.

Politie opnieuw druk met trouwstoet Vlissingen

Toegevoegd: 06-10-2018, 19.40 uur - Update: 07-10-2018, 09.37 uur



© Foto: Politie Zeeland-West-Brabant

Door: Roland de Jong

VLISSINGEN - De politie is zaterdag opnieuw bezig geweest met een trouwstoet die door Vlissingen reed. Een week geleden schreef de politie nog verschillende boetes uit toen deelnemers van een andere trouwstoet onnodig toeterden en voor overlast zorgden.

De Vlissingse wijkagenten meldden vandaag via Twitter dat via Instagram een melding was binnengekomen dat een trouwstoet de wijk Paauwenburg blokkeerde. Ter plekke werd de broer van de bruidegom aangesproken en deze werd door de politie verantwoordelijk gemaakt over het verdere verloop.

Er werd vervolgens nog wel wat getoeterd maar volgens de politie is verder alles rustig verlopen en zijn geen overtredingen geconstateerd. "Over het claxonneren zijn afspraken met de deelnemers gemaakt. Hierbij hebben we in acht genomen dat ook plaatselijke sportverenigingen weleens op de platte kar door een wijk trekken waarbij muziek gedraaid wordt", zo legt de politie uit.

"In een grote stoet constateren wie nu precies toetert is bovendien altijd erg lastig. Er zijn geen bekeuringen voor toeteren geschreven omdat dit werkelijk ondoenlijk is in een stoet van 30-40 auto's. Probeer maar eens te herleiden waar het geluid precies vandaan komt", zo stelt de politie.

De politie adviseert overigens om bij overlastgevend of gevaarlijk gedrag van trouwstoeten te bellen met 0900-8844.



© ADR

Turkse trouwstoet zorgde ook voor overlast in Zeeland

VIDEO De Turkse trouwstoet die zaterdag voor grote overlast zorgde op de A12 tussen Antwerpen en Brussel, heeft vermoedelijk ook op de A58 in Zeeland voor overlast gezorgd. Dat meldt het Politieteam Oosterscheldebekken vandaag op Facebook.

Miriam van den Broek 05-03-18, 11:28 Laatste update: 11:56

„Na vele meldingen over hun rijgedrag hebben we ze de provincie uit begeleid. Een van de auto's is in beslag genomen vanwege nog openstaande boetes. Wie aandacht vraagt, kan het krijgen!“, aldus de politie.

De trouwstoet werd op de A12 [gefilmd](#). Daarbij was te zien dat de auto's op de vluchtstrook reden, dat ze de knipperlichten aan hadden, dat er voortdurend getoeterd werd en dat ze uiteindelijk ook stopten op de snelweg om de bruidegom te jonassen.

Fractie ChristenUnie

UW BRIEF VAN
19-10-2018
BEHANDELD DOOR
M. Kaptein

UW KENMERK

BEZOEKADRES
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK
1047125 / 1049385
TELEFOON
0118-487000

DATUM
13 november 2018
BIJLAGEN

ONDERWERP

Beantwoording schriftelijke vragen artikel 34 ChristenUnie betreft een nieuwe manier van vrolijk vreugdevol bruiloft vieren in Nederland op de openbare weg

Geachte mevrouw/heer,

Naar aanleiding van de door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

Uw inleiding

Een nieuwe manier van vrolijk vreugdevol Bruiloft vieren in Nederland op de openbare weg.

Regelmatig zijn er trouwstoeten in de Gemeente Vlissingen (Zeeland) die overlast geven, zie bijgevoegde persberichten en reactie van burgers. De ChristenUnie wil absoluut niet het plezier en het vrolijk vieren van Bruiloften verbieden.

Maar wil ook rekening houden met de burgers die op dat moment geen bruiloft vieren en gewoon hun dagelijks werkzaamheden of bezigheden hebben en daarbij ook van het verkeer gebruik maken, of in hun huizen genieten van hun vrijetijd/rust.

Daarnaast is geluidsoverlast niet prettig en geeft het ook schrik en paniecreactie.

Zeker ook voor oudere deelnemers in het verkeer. En het creëert gevaarlijke situaties in de verkeersveiligheid. De ChristenUnie heeft daar de volgende vragen over:

Vraag 1

Zijn voor deze trouwstoeten regels in de APV van Vlissingen of in de wegenverkeerswet opgenomen?

Ons antwoord

Nee, er zijn voor trouwstoeten geen specifieke regels in zowel de APV als de wegenverkeerswet opgenomen.

Vraag 2

Is het art. artikel 28 van het RVV) nog rechtskrachtig:
claxonneren, knippersignalen geven ter afwending van dreigend gevaar. Alleen bij gevaarlijke situaties mag u dus toeteren. Toeteren om de aandacht te trekken mag niet, ook

niet als iemand bijvoorbeeld de weg verspert of niet doorheeft dat het verkeerslicht op groen is gegaan.

Ons antwoord

Ja, bestuurders mogen slechts geluidsignalen en knippersignalen geven ter afwending van dreigend gevaar. Zie ook <https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2018-07-01>

Vraag 3

Mogen deze bruiloftsgangers verkeersregels negeren en tot last zijn voor medeweggebruikers, met het excuus het is een bruilofts-stoet?

Ons antwoord

Nee, zie ook antwoord bij vraag 2.

Vraag 4

Is het college het met de Christenunie eens als er overlast is, de politie moet optreden en handhaven en niet met verschillende maten moet meten?

Ons antwoord

Ja, daar zijn wij het mee eens.

Vraag 5

Is er bekend of de bruidsparen inwoners van Vlissingen zijn?

Ons antwoord

Dat is niet bekend en wordt ook niet relevant geacht.

Vraag 6

Wat gaat de portefeuillehouder de burgemeester die verantwoordelijk is voor veiligheid en orde voor maatregelen treffen om de wet uit te voeren?

Ons antwoord

Als door de politie overtredingen wordt geconstateerd wordt daarop geverbaliseerd. Er worden geen extra maatregelen getroffen.

Vraag 7

Is het een suggestie om bij trouwstoeten net als bij Transportbegeleiding wettelijk mogelijk te maken en daar een vergunningplicht (die afgestemd is op Bruilofts-stoeten) voor op te nemen in de APV?

Ons antwoord

Wij nemen uw suggestie niet over. Automobilisten in een trouwstoet dienen zich aan de wet- en regelgeving te houden. Dit is voldoende om overlast door een trouwstoet te voorkomen. In bijna alle gevallen levert een bruiloftstoet geen overlast op. Wij zijn van mening dat extra regelgeving op enkele incidenten niet wenselijk is.

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet



drs. A.R.B. van den Tillaar