

Gemeenteraad Vlissingen  
Postbus 3000  
4380 GV Vlissingen

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

ONS KENMERK

DATUM

BEHANDELD DOOR

BEZOEKADRES

**2136998 / 2141681**

14 juni 2022

AP Bos

Paul Krugerstraat 1

TELEFOON

+31118487240

BIJLAGEN

ONDERWERP

Jaarstukken 2021 North Sea Port SE

Geachte raad,

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de jaarstukken 2021 die wij onlangs van havenbedrijf North Sea Port SE ontvingen. Gemeente Vlissingen is voor 8,33 procent aandeelhouder van North Sea Port SE.

Hieronder geven wij een puntsgewijze samenvatting van de jaarstukken 2021.

- North Sea Port SE heeft 2021 afgesloten met een positief resultaat van € 43,1 miljoen voor belastingen. In 2020 bedroeg dat resultaat € 39,7 miljoen positief.
- De totale overslag over 2021 bedroeg 128,6 miljoen ton (2020: 118,3 miljoen ton). Het aandeel via zeevaart daarin bedroeg 68,9 miljoen ton, dat van binnenvaart 59,7 miljoen ton. Ten opzichte van 2020 was sprake van een groei van 9 procent, zowel voor wat betreft de overslag via zeevaart als via binnenvaart.
- In 2021 gaf North Sea Port 55 hectare aan grond aan bestaande en nieuwe klanten uit.
- De totale omzet over 2021 bedroeg € 113 miljoen (2020: € 107,2 miljoen). Van die € 113 miljoen werd € 69 miljoen aan Nederlandse zijde gerealiseerd.
- In het integrale havengebied zijn 550 bedrijven actief en is sprake van 101.532 (in)directe banen, waarvan 36.387 in Nederland.
- De totale toegevoegde waarde in het havengebied is € 12,6 miljard. North Sea Port behoort hiermee tot de top-drie van Europese zeehavens, met Rotterdam en Antwerpen voor zich.
- Bij North Sea Port zelf zijn 231 mensen in dienst (217 FTE, waarvan 92 in Nederland);
- Voor wat betreft de Vlissingse (pro)positie maakt North Sea Port melding van de volgende projecten: vestiging van waterstoffabriek VoltH2 en van recyclingbedrijf Neste Ravago, een nieuwe kade in de Quarleshaven en het einde van de sanering van Thermphos. North Sea Port heeft daarnaast grote ambities op het gebied van waterstof: van grootste waterstofhub in de Benelux wil het groeien naar een waterstofhub op Europese schaal. Ook richt het zich op de vermindering van CO2-uitstoot.

- Eind 2021 bedroeg de financieringspositie van North Sea Port € 272 miljoen; de garantstelling door de Nederlandse garanten bedroeg € 400 miljoen. Het verschil tussen deze twee bedragen is de buffer en deze is daarmee toereikend.
- Eind 2021 bedroeg de financieringspositie van WarmCO2 € 61 miljoen; de indirecte garantstelling door de Nederlandse garanten bedraagt € 65 miljoen.
- In het bestuursverslag maakt North Sea Port melding van de herfinanciering van een lening van € 200 miljoen (North Sea Port) en van leningen voor € 65 miljoen (WarmCO2). Deze herfinancieringen zijn in 2021 geëffectueerd.
- North Sea Port doet aan risicomangement. Het havenbedrijf onderkent en managet diverse risico's die het in het bestuursverslag opsomt. Onzekere factor is de hoogte van de te betalen vennootschapsbelasting; het havenbedrijf is nog steeds met de Belastingdienst in gesprek over de vaststelling van de fiscale openingsbalans.
- North Sea Port voorzag voor 2022 betere cijfers dan voor 2021; in het eerste kwartaal 2022 was deze verwachting zichtbaar in een 6,2 procent hogere overslag via de zeevaart. Door hogere (energie)prijzen, de oorlog in Oekraïne en de sancties tegen Rusland is het uitspreken van die verwachting niet meer zo vanzelfsprekend.
- North Sea Port stelt voor om het resultaat over het boekjaar 2021 ten gunste van de overige reserves te brengen, rekening houdend met een verplichte mutatie in de wettelijke reserve deelnemingen. Het ten laste brengen van de reserves is terecht omdat er een afspraak is tussen North Sea Port en haar aandeelhouders dat er geen dividend wordt uitgekeerd zolang sprake is van een garantstelling. Conform eerder gemaakte afspraken zou pas na het boekjaar 2028 sprake kunnen zijn van het uitkeren van dividend.
- Alle pagina's van het jaarverslag en de jaarrekening 2020 zijn voorzien van een paraaf van de accountant. Tevens is bij de jaarstukken een controleverklaring van de onafhankelijke accountant Deloitte gevoegd.

Op 24 juni 2022 heeft de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van North Sea Port SE plaats gevonden. Wij hebben ingestemd met a) de jaarstukken 2021, b) het verlenen van decharge aan bestuurders en toezichthouders voor het jaar 2021 en c) de benoeming van twee nieuwe Nederlandse leden voor het Toezichthoudend Orgaan.

Wij gaan ervan uit u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan kunt u deze stellen aan wethouder Cracau, via het mailadres [abos@vlissingen.nl](mailto:abos@vlissingen.nl).

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,  
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.D.A. Wiskerke drs. A.R.B. van den Tillaar