

GEMEENTERAAD VLISSINGEN
POSTBUS 3000
4380 GV VLISSINGEN

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

ONS KENMERK

DATUM

BEHANDELD DOOR

BEZOEKADRES

1050038 / 1060479

19 december 2018

A.P. Bos

Paul Krugerstraat 1

TELEFOON

0118-487240

BIJLAGEN

ONDERWERP

Besloten voorlichtingsbijeenkomst op 8 januari 2019 inzake opheffing GR Zeeland Seaports

Geachte heer/mevrouw,

Voor dinsdagavond 8 januari 2019 bent u uitgenodigd om een besloten voorlichtingsbijeenkomst bij te wonen inzake de opheffing van de Gemeenschappelijke Regeling Zeeland Seaports (GR ZSP). In deze brief gaan wij kort in op de achtergrond, op de beweegredenen daarachter en op het tijdpad van besluitvorming zoals wij dat nu voor ogen hebben.

Achtergrond

Zoals u wellicht nog weet, is de GR ZSP op 1 januari 2011 verzelfstandigd. Activa en passiva van de GR ZSP werden toen ingebracht in de NV Zeeland Seaports (NV ZSP). Per diezelfde datum bleef de GR ZSP bestaan, vanwege de noodzakelijke garanties ten behoeve van de financiering van de NV ZSP. Dit bracht met zich mee dat de GR ZSP houder werd van de aandelen in de NV ZSP en dat de publieke deelnemers in de GR ZSP (Provincie Zeeland en de gemeenten Borsele, Terneuzen en Vlissingen) indirect aandeelhouder in de NV ZSP werden.

Inmiddels – per 29 juni 2018 – is de NV ZSP gefuseerd met Havenbedrijf Gent (HbG) en worden de aandelen van zowel de NV ZSP als van HbG gehouden door North Sea Port SE (Holding). De GR ZSP heeft 50 procent van de aandelen in Holding. De andere 50 procent van de aandelen is in handen van vier Vlaamse aandeelhouders (Stad Gent, gemeenten Evergem en Zelzate en Provincie Oost-Vlaanderen). De naam van de NV ZSP is per 29 juni 2018 gewijzigd in North Sea Port Netherlands NV.

Beweegredenen

De volgende twee redenen staan aan de basis om voor te stellen om tot opheffing van de GR ZSP over te gaan.

1. Het creëren van een gelijkwaardige situatie in Zeeland ten opzichte van Vlaanderen, (direct aandeelhouderschap in Holding);
2. Het verminderen van “bestuurlijke drukte” (door opheffing GR ZSP);

Ad 1. Het creëren van een gelijkwaardige situatie in Zeeland ten opzichte van Vlaanderen (direct aandeelhouderschap in Holding)

Op dit moment zijn de vier Vlaamse overheden *direct* aandeelhouder in North Sea Port SE (Holding). De vier Zeeuwse overheden zijn dat *indirect*, via de GR ZSP. Hierdoor is sprake van een ongelijke situatie.

Ad 2. Het verminderen van “bestuurlijke drukte” (door opheffing GR ZSP)

Het behouden van de GR ZSP zorgt voor “bestuurlijke drukte”. Een samenwerkingsverband als een GR kent bijvoorbeeld wettelijke termijnen voor het uitschrijven van vergaderingen, terwijl er ook nog eens sprake is van de wettelijke verplichting dat er een Algemeen Bestuur en Dagelijks Bestuur moeten zijn. Daarnaast moeten jaarlijks een begroting en een jaarrekening worden op- en vastgesteld. Al deze extra activiteiten werken vertragend.

Tijdpad besluitvorming

Het Algemeen Bestuur (AB) van de GR ZSP heeft op 19 december 2018 alvast een eerste stap gezet. Tijdens die vergadering heeft het AB besloten om een voorstel tot opheffing van de GR ZSP ter besluitvorming voor te leggen aan de colleges en aan de raden en staten. Een formeel verzoek daartoe zal weldra volgen.

Voor onze gemeente ziet het besluitvormingstraject er als volgt uit.

- 22 januari 2019: besluit door College B&W;
- 07 februari 2019: behandeling raadsvoorstel in adviescommissie;
- 28 februari 2019: besluit door gemeenteraad;

Over deze en andere onderwerpen, in relatie tot het voorstel tot opheffing van de GR ZSP, zult u verder worden bijgepraat op 8 januari 2019.

Wij gaan ervan uit u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet drs. A.R.B. van den Tillaar