



Vragen art. 34 R.v.O.

Vlissingen, 5 november 2018.

Geacht college,

In het verkiezingsprogramma van de POV stond dit voorjaar de volgende tekst:

“Nieuwe ontsluiting van Baskensburg ter plaatse van de huidige sportvelden Baskensburg via een rotonde in de Sloeweg – Weyevlietweg met een nieuwe zuidelijke aftakking naar Nieuw Baskensburg.”

Nu er aandacht is voor de verhoogde verkeersdruk als gevolg van de ontwikkelingen op Claverveld – en wellicht op Weyevliet; en de nog steeds gevaarlijke situatie op het huidige kruispunt, is dit het moment om te bezien of de aanleg van zo'n rotonde in de nabije toekomst inpasbaar is.

Wij vragen dan ook aan het college het volgende:

- Bent U met ons eens dat het kruispunt Sloeweg – Weyevlietweg regelmatig gevaarlijke situaties oplevert, en voor verbetering in aanmerking komt?
- Wilt U bezien of realisatie van een rotonde, met een mogelijkheid tot extra ontsluiting van Baskensburg, in de toekomst een haalbare en gewenste oplossing is?
- Wilt U de raad betrekken in het opstellen van plannen rondom zo'n rotonde, inclusief de ontsluiting van Baskensburg?

Uw beantwoording zien wij graag tegemoet,

Fractie POV.

Pim Kraan, Ruud Kleefman

Fractie POV

UW BRIEF VAN
05-11-2018
BEHANDELD DOOR
P. Heuven

UW KENMERK

BEZOEKADRES
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK
1051123 / 1053127
TELEFOON
0118-487000

DATUM
27 november 2018
BIJLAGEN

ONDERWERP

beantwoording schriftelijke vragen artikel 34 inzake vragen van fractie POV Ronde Sloeweg / Weyevlietweg

Geachte mevrouw/heer,

Naar aanleiding van de door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

Uw inleiding

Vraag 1: Bent U met ons eens dat het kruispunt Sloeweg – Weyevlietweg regelmatig gevaarlijke situatie oplevert, en voor verbetering in aanmerking komt?

Ons antwoord: tussen november 2016 en november 2018 zijn door de politie 7 ongevallen geregistreerd waarbij 4 gewonden zijn gevallen. In alle gevallen betrof het ongevallen waarbij uitsluitend motorvoertuigen waren betrokken. In oktober 2017 is voor het laatst de snelheid op het betreffende wegvak gemeten. Daaruit bleek dat 85% van het verkeer (de zogeheten V85 waarde) de maximum snelheid niet overtrad. De verkeersveiligheid ter plaatse van de aansluiting verdient daarmee aandacht maar kan niet als uitzonderlijk gevaarlijk worden getypeerd.

Vraag 2: Wilt u bezien of realisatie van een rotonde, met een mogelijkheid tot een extra ontsluiting van Baskenburg, in de toekomst een haalbare en gewenste oplossing is?

Ons antwoord: De Sloeweg verbindt de rijksweg A58 met de provinciale N288. Een belangrijk deel van het verkeer over de Sloeweg heeft een herkomst of bestemming buiten de gemeente Vlissingen of geheel geen relatie met Vlissingen. Inzet is om in samenwerking met provincie onderzoek te doen naar maatregelen om op korte en langere termijn de veiligheid en leefbaarheid rond de Sloeweg te waarborgen. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek kan naar oplossingen worden gekeken. Het is in deze fase nog onduidelijk of een rotonde een haalbare of gewenste oplossing is.

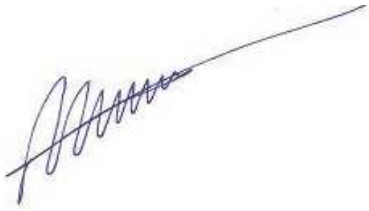
Vraag 3: Wilt u de raad betrekken in het opstellen van plannen rondom zo'n rotonde, inclusief de ontsluiting van Baskenburg

Ons antwoord: Zodra meer duidelijkheid bestaat over de planning van een gezamenlijk onderzoek zal de raad daarover worden geïnformeerd.

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet



drs. A.R.B. van den Tillaar