

Gemeenteraad Vlissingen
Postbus 3000
4380 GV VLISSINGEN

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

ONS KENMERK

DATUM

BEHANDELD DOOR

BEZOEKADRES

1319104 / 1319123

8 juli 2021

B. Heemskerck

Paul Krugerstraat 1

TELEFOON

0118-729601

BIJLAGEN

ONDERWERP

stand van zaken pilot I criterium

Geachte raadsleden,

In de brief van 18 maart 2021 met kenmerk 1294389 / 1294390 bent u geïnformeerd over de stand van zaken m.b.t. de pilot opschorting I-criterium en de verplaatsing van de feitelijke start naar het begin van de zomer. De pilot begint op 1 augustus 2021 en heeft een looptijd tot en met 31 juli 2022.

Zoals in de brief van 18 maart is aangegeven, willen we met het opschuiven van de startdatum bereiken dat de uitvoering van de pilot onder de juiste randvoorwaarden begint, zodat de slagingskans maximaal is. Dit geldt met name voor de monitoring van het project en de te nemen verkeersmaatregelen. Er is nog steeds in enige mate sprake van reisbeperkingen, waardoor het (drugs)toerisme nog minimaal is. Het verzamelen van meetbare gegeven zal hierdoor deels worden beïnvloed. In het onderzoek naar de effecten zal rekening worden gehouden met deze situatie. Voorts kan ervoor worden gekozen om de duur van de pilot kort te verlengen mocht dit wenselijk zijn voor een goed inzicht in de situatie. Dit zal gedurende de loop van de pilot nader worden bekeken.

In de voorbereiding op de pilot worden een projectplan opgesteld met een aantal flankerende maatregelen om ervoor te zorgen dat de pilot goed verloopt:

1. Onderzoek/nulmeting leefbaarheid. Het bureau Breuer&Intraval is gevraagd een onderzoek uit te voeren naar de gevolgen van het opschorten van het I-criterium in de gemeente Vlissingen op het gebied van ervaren overlast en illegale(straat)handel in drugs. De onderzoeksopzet bestaat uit een nulmeting (die voor aanvang van de pilot zal zijn afgerond), een tussenmeting in het eerste kwartaal van 2022 en een eindmeting na afloop van de pilot. De onderzoeksactiviteiten bestaan uit het enquêteren van omwonenden, ondernemers en coffeeshopbezoekers. Ook vinden er tellingen plaats bij de twee coffeeshops en worden er observaties uitgevoerd op verschillende dagen en tijdstippen.
2. Inrichting van de vergunningssituatie Voor de pilotperiode worden een aantal aanvullende vergunningsvoorwaarden voor beide coffeeshops opgesteld. Hierbij worden de beide coffeeshophouders nauw betrokken. Er worden afspraken vastgelegd over de samenwerking met de gemeente en de politie, de inzet van beveiliging door de coffeeshops, de wijze waarop wordt omgegaan met mogelijke

overlast en de communicatie met omwonenden. Hoewel het de intentie is van partijen om de pilot een jaar te laten voortduren, wordt de mogelijkheid open gehouden de pilot te stoppen indien de overlast escaleert en/of de klachten van omwonenden aanzienlijk toenemen.

3. Verkeerskundige maatregelen. Er worden een aantal verkeerskundige maatregelen voorbereid om mogelijke verkeersproblemen tegen te gaan. In de buurt van beide locaties wordt extra geïnvesteerd in de aanleg van kort parkeerplaatsen (15 minuten) en maatregelen tegen te hard rijden.
4. Betrekken en informeren bewoners en ondernemers. Bewoners en ondernemers worden geïnformeerd en betrokken bij het vervolg van de proef. Er zijn twee wijktafelbijeenkomsten georganiseerd voor bewoners in de Scheldebuit en voor bewoners in het Centrum. Voor de ondernemers wordt nog een aparte bijeenkomst georganiseerd in overleg met de Vlissingse Ondernemers Centrale (VOC). Deze maand zullen bewoners in de beide wijken een bewonersbrief ontvangen met informatie over de pilot, het onderzoek en over de wijze waarop men overlast kan melden.

De uitvoering van de flankerende maatregelen zal zoveel mogelijk zijn afgerond voordat de pilot op 1 augustus van start gaat. De onderzoeksresultaten van de nulmeting zullen in september gereed zijn en zullen worden gedeeld met uw raad.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet



drs. A.R.B. van den Tillaar