

GEMEENTERAAD VLISSINGEN  
POSTBUS 3000  
4380 GV VLISSINGEN

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

ONS KENMERK

DATUM

BEHANDELD DOOR

BEZOEKADRES

**1074930 / 1092131**

**8 mei 2019**

A.P. Bos

Paul Krugerstraat 1

TELEFOON

0118-487240

BIJLAGEN

ONDERWERP

Resultaten onderzoek naar inhoud motie SP inzake toeristenbelasting recreatieschepen

Geachte heer/mevrouw,

Tijdens de Begrotingsraad van 8 november 2018 diende de fractie van de SP de motie "Toeristenbelasting recreatieschepen" in. Met de toezegging van wethouder Stroosnijder aan de gemeenteraad om onderzoek te doen naar het gevraagde in de motie is deze tijdens dezelfde vergadering weer ingetrokken. In deze brief informeren wij u nader over de resultaten van dit onderzoek.

#### Resultaten onderzoek

De gemeente Amsterdam kent zowel een toeristen- als een *dagtoeristen*belasting. Deze laatste is op 1 januari 2019 ingevoerd. Invoering van deze *dagtoeristen*belasting maakte onderdeel uit van de aanpak om de drukte in de stad beter te beheersen. Kenmerkend aan deze nieuwe belasting is dat deze

- van toepassing is op passagiers van zee- en riviercruiseschepen;
- niet van toepassing is bij passagiers voor wie de cruise in Amsterdam start of eindigt;
- een tarief kent van € 8 per persoon per dag.

De invoering van de *dagtoeristen*belasting heeft er inmiddels toe geleid dat diverse rederijen zo'n 60, van de in totaal 180 verwachte, zee- en riviercruiseschepen niet meer in Amsterdam willen laten afmeren. Dat leidt tot fors minder inkomsten voor diverse partijen in Amsterdam, waaronder voor de passenger terminal en voor hotels. Het aantal riviercruiseschepen dat in Amsterdam afmeert, blijft echter onverminderd hoog. Dat komt omdat het merendeel van deze schepen in de hoofdstad start of eindigt, waardoor de *dagtoeristen*belasting niet op hen van toepassing is.

De gemeente Vlissingen kent op dit moment alleen de toeristenbelasting. Centraal hierbij staat het houden van verblijf met overnachtingen. Tot op heden heeft Vlissingen cruiserederijen geen toeristenbelasting opgelegd. Het aantal zee- en riviercruiseschepen dat Vlissingen in 2019 ontvangt, is beperkt. Dit jaar worden 4 zee- en zo'n 20 riviercruiseschepen verwacht. Van deze 20 liggen er 12 's nachts in de Binnenhavens afgemeerd. Aan boord van deze 12 kunnen maximaal 1.373 passagiers. Uitgaande van dit maximale aantal alsmede de

huidige verordening zou het gaan om een bedrag ad € 2.128,15 aan toeristenbelasting. Dat is niet een substantieel bedrag.

In de beleidsnota "Vlissingen, dé maritieme stad" staat aangegeven dat Vlissingen graag meer toeristen via het water wil ontvangen. In raadsinformatiebrief 1026093 met onderwerp "Dutch Delta Cruise Port" hebben wij daarnaast aangegeven dat Vlissingen a) meer riviercruiseschepen in Vlissingen wil laten afmeren en b) meer passagiers ervan de binnenstad van Vlissingen wil laten bezoeken. Ook wil Vlissingen, als onderdeel van de ontwikkelingsvisie Scheldekwardier, een speciale riviercruisekade aanleggen.

Op dit moment is in Vlissingen de "Verordening op de heffing en invordering van toeristenbelasting 2019" van kracht. Alhoewel overnachtende passagiers aan boord van recreatieschepen, waaronder riviercruiseschepen, onder artikel 2 "Belastbaar feit" zouden kunnen vallen, is onder artikel 1 "Begripsomschrijvingen" nog geen rekening met deze doelgroep gehouden. Dit vergt een vrij eenvoudige aanpassing van de verordening.

#### Motie SP versus inhoud Vlissingen en Amsterdam

- De gemeente Amsterdam wil de drukte in de stad beheersen; de gemeente Vlissingen wil overdag meer bezoekers via het water ontvangen en daarmee ook in de binnenstad. Vlissingen is dus gebaat bij meer riviercruiseschepen die overdag in de binnenhavens afmeren.
- De gemeente Amsterdam heeft een toeristenbelasting voor de dag en voor de nacht; Vlissingen heeft deze alleen voor de nacht.
- Tekst motie "echte toeristen die hier met een cruiseschip aanleggen betalen geen toeristenbelasting" klopt.
- Tekst motie "in Amsterdam wordt voor deze categorie vanaf 2019 ook toeristenbelasting geheven" klopt niet helemaal. In Amsterdam is voor deze categorie sprake van een speciale *dagtoeristenbelasting*.
- Tekst motie "het in onze situatie een welkome uitbreiding van onze inkomsten zal zijn". Uitgaande van 20 riviercruiseschepen in 2019, waarvan er 12 overnachten, is sprake van extra inkomsten voor een bedrag ad € 2.128,15. Dit is niet een substantieel bedrag.

#### Advies

Met bovenvermelde gegevens aan de basis zullen wij u via de Kadernota 2020 voorstellen om

- a. niet het voorbeeld van de gemeente Amsterdam, met het invoeren van een *dagtoeristenbelasting*, te volgen.
- b. als beleidsalternatief de terminologie van de bestaande verordening toeristenbelasting per 1 januari 2020 te laten aanvullen voor overnachtende passagiers aan boord van recreatieschepen, waaronder riviercruiseschepen. Aansluitend hierop dient dan nog wel de verordening toeristenbelasting aangepast te worden.

Wij gaan ervan uit u met bovenstaande informatie voldoende op de hoogte te hebben gesteld.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,  
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet



drs. A.R.B. van den Tillaar



### **Motie “ Toeristenbelasting recreatieschepen”**

De gemeenteraad van Vlissingen in vergadering bijeen op 8 november 2018

Constaateert dat

- a. ‘Toeristen’ die hier vanwege hun werk overnachten betalen via de kosten voor hun overnachting in hotel, B&B of anderzijds toeristenbelasting;
- b. Echte toeristen die hier met een cruiseschip aanleggen betalen geen toeristenbelasting;
- c. In Amsterdam wordt voor deze categorie vanaf 2019 ook toeristenbelasting geheven;
- d. Het in onze situatie een welkome uitbreiding van onze inkomsten zal zijn;

verzoekt het college om vanaf 2020 ook voor deze toeristen de toeristenbelasting te heffen.

En gaat over tot de orde van de dag

Namens de SP  
Priscilla Kuipers  
Sjaak Rijkse