

Gemeenteraad Vlissingen  
Postbus 3000  
4380 GV VLISSINGEN

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

ONS KENMERK

DATUM

BEHANDELD DOOR

BEZOEKADRES

**1295460 / 1295490**

**31 maart 2021**

M. Vos/

Paul Krugerstraat 1

TELEFOON

BIJLAGEN

J. Beenhouwer

0118-487251

ONDERWERP

Raadsinformatiebrief: structurele uitbreiding sluiting gemotoriseerd verkeer boulevards in 2022

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 9 maart 2020 heeft het college een besluit genomen over de het vervolg geven aan de adviezen die de werkgroep 'verkeer' bij het college heeft aangedragen voor de boulevards Evertsen, Bankert en De Ruyter. Een van de aspecten hierin is de ambitie om de sluiting van de boulevards voor het gemotoriseerd verkeer uit te breiden. In de terugkoppeling op dit besluit aan u, is aangegeven dat het de ambitie was om een gewijzigd verkeersregime in 2021 in te voeren. Daarbij is gecommuniceerd dat hiervoor een verkeersbesluitprocedure doorlopen zou moeten worden. Dit voornemen werken wij zo snel als mogelijk verder uit.

Het college constateert dat het in het huidig tijdsgewricht niet passend is (gebleken) om op een zorgvuldige wijze een maatschappelijke consultatie vorm te geven. Het college hecht hier veel waarde aan, omdat het (verkeers)besluit direct raakt aan de leefomgeving van aanwonenden en de bedrijfsvoering van aan/bij de boulevards gevestigde ondernemingen.

Middels deze raadsinformatiebrief informeren wij u over onze afweging en de te zetten stappen die voorzien zijn voor 2021 en 2022, om in 2022 een duurzame uitbreiding van de sluiting van de boulevards voor gemotoriseerd verkeer te implementeren.

### **Onderbouwing verkeersbesluit**

Gelet op de omvang en impact van een besluit om de boulevards langer en frequenter af te sluiten hecht het college aan een brede(re) maatschappelijke consultatie. Geconstateerd is dat de belangen en verwachtingen omtrent een bijstelling van het sluitingsregime ver uit elkaar liggen, op basis van eerdere reactie- en inspraakmogelijkheden (bijvoorbeeld ingediende suggesties voor de Boulevardvisie, inspraakreacties op de Toeristische Nota). Het college wil al deze belangen vooraf afwegen om tot een zorgvuldig (verkeers)besluit te komen, wat ter inspraak vrij wordt gegeven.

De afgelopen maanden is het niet mogelijk gebleken om op passende wijze een maatschappelijke consultatie op te zetten. Dit komt mede door de aanvullende (personele) capaciteit die hiervoor benodigd is en de beperkte ambtelijke capaciteit die nu op de benodigde vakgebieden aanwezig is. Tevens moet in ogenschouw genomen worden dat met

name bij (horeca)ondernemers en een grote mate van onzekerheid is in relatie tot de voortdurende en wijzigende maatregelen.

De maatregelen die als gevolg van de covid-19 crisis zijn ingevoerd, hebben een grote weerslag gehad op het dagelijks leven sinds het voorjaar van 2020. Daardoor konden bepaalde verkeersonderzoeken niet of later pas uitgevoerd worden. Het zou geen representatief beeld geven wanneer tijdens bepaalde maatregelen onderzoek wordt uitgevoerd. Wel is in september 2020 een onderzoek uitgevoerd dat inzicht geeft in de verkeersstromen op de boulevards. Hieruit wordt het beeld bevestigd dat een aanmerkelijk deel (60-70%) van de weggebruikers op de boulevards 'doorgaand verkeer' betreft.

Gedurende de inspraaktermijn krijgen voor- en tegenstanders van het uitbreiden van het sluitingsregime voor gemotoriseerd verkeer op de boulevards de mogelijkheid om hun formele zienswijze kenbaar te maken op de door het college beoogde verkeersmaatregel. Na weging van deze zienswijze kan de in het verkeersbesluit uitgewerkte verkeersmaatregel geïmplementeerd worden. Na besluitvorming door het college staat het verkeersbesluit nog open voor bezwaar en beroep.

Met een brede zorgvuldige afweging voor besluitvorming over de verkeersmaatregel, verkrijgt het verkeersbesluit, dat in een procedure conform de Wegenverkeerswet en de inspraakverordening van de gemeente open staat voor inspraak, haar juridische basis.

#### **Ambitie uitwerking sluiting gemotoriseerd verkeer**

Het college gaat het huidige sluitingsregime heroverwegen, waarbij ingezet wordt op het verruimen van de sluiting voor gemotoriseerd verkeer. In een verkeersbesluit zal dit uitgewerkt en geconcretiseerd worden.

Om te komen tot een zorgvuldig voorbereid (verkeers)besluit met inbegrip van het verkrijgen van de benodigde onderbouwing is naar verwachting van het college acht maanden nodig. Het college acht het niet haalbaar om voor de zomer van 2021 een bijgesteld sluitingsregime voor gemotoriseerd verkeer op de boulevards uit te voeren. Dit wijkt af van het eerdere besluit.

Gestreefd wordt om uiterlijk 1 oktober 2021 een verkeersbesluit in procedure te brengen. Daarbij hebben wij de ambitie om dit per 1 april 2022 in werking te laten treden.

Eenzijds begrijpt het college dat er bij betrokkenen mogelijk teleurstelling heerst over het uitstellen van een uitbreiding van de sluiting voor gemotoriseerd verkeer op de boulevards. Anderzijds vragen wij om begrip dat als gevolg van de uitzonderlijke situatie waarmee wij allen sinds het voorjaar van 2020 mee geconfronteerd zijn de voortgang en een zorgvuldige

procedure niet uitgevoerd kunnen worden. Een zorgvuldige procedure is in belang van alle betrokkenen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,  
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet



drs. A.R.B. van den Tillaar