

Fractie VVD

UW BRIEF VAN  
08-04-2020  
BEHANDELD DOOR  
J. Berndsen

UW KENMERK  
  
BEZOEKADRES  
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK  
**1196561** / 1197993  
TELEFOON  
0118-487000

DATUM  
22 april 2020  
BIJLAGEN

ONDERWERP  
beantwoording schriftelijke vragen artikel 34 inzake mogelijke afsluiting boulevards

Geachte mevrouw/heer,

Naar aanleiding van de door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

### **Uw inleiding**

Naar aanleiding van berichten uit de media met betrekking tot de mogelijke afsluiting van de Boulevards voor gemotoriseerde voertuigen heeft de VVD de volgende vragen.

#### Vraag 1

Kan het college uitleggen waarom er voor het adviesbureau in mobiliteit en ruimte Goudappel Coffeng uit Deventer is gekozen en niet voor een Zeeuws adviesbureau? Zijn zij voldoende op de hoogte van de Zeeuwse situatie en betekenis van de boulevards voor de Zeeuwen.

#### Ons antwoord

*De Gemeente Vlissingen moet nog opdracht verstrekken aan een verkeerskundig bureau. Goudappel Coffeng heeft in het recente verleden reeds verkennend verkeerskundig onderzoek gedaan naar de effecten van verkeersmaatregelen in en rondom de Vlissingse binnenstad. Tevens hebben zij reeds beschikking over het verkeersmodel van de gemeente Vlissingen. Derhalve is het voornemen de werkzaamheden uit te laten voeren door Goudappel Coffeng. Wij hebben er vertrouwen in dat zij gelet op hun eerdere werkzaamheden meer dan voldoende voelingen hebben met de context waarbinnen de opdracht uitgevoerd dient te worden.*

#### Vraag 2

Kan het college aangeven welk uitgangspunt gehanteerd wordt in het onderzoek? Worden daarin ook de verschillende belangen van de Zeeuwen meegenomen? We denken dan aan de ondernemers en de bewoners van de boulevards maar ook aan niet bewoners van de boulevards waarvoor het rondje Boulevard een culturele (of emotionele waarde) betekenis heeft of cultureel erfgoed is?

Ons antwoord

*De opdrachtformulering moet nog opgesteld worden. Naast verkeerskundige aspecten zal er ook aandacht geschonken worden aan economische en leefbaarheids-effecten welke voort (kunnen) komen uit de verschillende scenario's en mogelijke verkeerskundige maatregelen. Het onderzoek wordt primair ingestoken voor het verkrijgen van een geobjectiverde analyse van de casus, waarop het college eventuele besluiten mede op kan baseren.*

Vraag 3

In het artikel van de PZC wordt aangegeven dat de gemeente enkele van 23 verzoeken die de wijktafel van bewoners van de boulevard en ondernemers teneinde de leefbaarheid van de boulevards te verbeteren heeft opgesteld honoreert. Welke zijn dat precies? Meent het colleges dat het minder toegankelijk maken van de boulevard de enige optie is of wordt er ook onderzocht of er andere maatregelen kunnen worden ingezet om de leefbaarheid te verbeteren? Zoals meer controles en handhaving ten aanzien van geluidsoverlast door motoren en scooters?

Ons antwoord

*Voor een overzicht van alle maatregelen verwijzen wij naar ons besluit met kenmerk 1170511. Besluitvorming op de suggesties van de wijktafel is niet limitatief in de te treffen maatregelen. Het college zal in brede zin (on)mogelijkheden verkennen om de levendigheid en leefbaarheid op de boulevards op een positieve wijze verdere te stimuleren. Hierbij zoeken wij nadrukkelijk de samenwerking op met belanghebbenden en waar mogelijk met de overige gebruikers van de boulevards.*

Vraag 4

Stel dat de boulevard geheel of gedeelte autovrij wordt gemaakt dan kan de overlast in andere straten zoals de Kenau Hasselaarstraat toenemen, hoe staat dat in verhouding met een eventuele afsluiting en wat betekent dat voor de bewoners van die straten?

Ons antwoord

*Wij zijn niet voornemens om vooruit te lopen op de diverse scenario's en effecten. Het uit te voeren onderzoek zal een integraal en volledig beeld moeten schetsen van de effecten van de diverse, mogelijke, verkeerskundige maatregelen.*

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,  
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet      drs. A.R.B. van den Tillaar

